

Honda EU32i

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

Πρωτότυπες οδηγίες



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καυσαέρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξειδίο του άνθρακα που μπορεί να συσσωρευτεί σε επικίνδυνα επίπεδα σε πλήρως ή μερικώς κλειστούς χώρους.

Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να επιφέρει απώλεια αισθήσεων ή θάνατο.

Μη λειτουργείτε ποτέ τον κινητήρα του προϊόντος σε χώρο πλήρως ή μερικώς κλειστό.

Κρατήστε το εγχειρίδιο χρήσης εύκαιρο για μελλοντική χρήση.
Το παρόν εγχειρίδιο θεωρείται αναπόσπαστο μέρος της γεννήτριας και θα πρέπει να παραμένει μαζί της σε περίπτωση μεταπώλησής του.

Όλες οι πληροφορίες και προδιαγραφές που περιλαμβάνονται στο παρόν έντυπο ίσχυαν κατά τη στιγμή της έγκρισης της εκτύπωσής του. Η Honda Motor Co., Ltd. διατηρεί το δικαίωμα ωστόσο να διακόψει ή να προβεί σε αλλαγές προδιαγραφών ή σχεδίασης ανά πάσα στιγμή χωρίς προειδοποίηση και χωρίς να υπόκειται σε οποιαδήποτε υποχρέωση.

Οι εικόνες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σας ευχαριστούμε για την αγορά μιας γεννήτριας Honda.

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε ώστε να έχετε τα καλύτερα αποτελέσματα από τη νέα σας γεννήτρια και να τη χρησιμοποιείτε με ασφάλεια. Στο εγχειρίδιο αυτό θα βρείτε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, επομένως, διαβάστε το προσεκτικά.

Συνιστούμε να διαβάσετε την εγγύηση για να κατανοήσετε πλήρως τις καλύψεις της, καθώς και τις ευθύνες σας ως ιδιοκτήτης.

Όταν η γεννήτρια χρειάζεται προγραμματισμένη συντήρηση, μην ξεχνάτε ότι ο αντιπρόσωπος σέρβις της Honda έχει εκπαιδευτεί ειδικά στο σέρβις γεννητριών Honda. Ο αντιπρόσωπος σέρβις Honda εργάζεται για την ικανοποίησή σας και θα λύσει για εσάς κάθε απορία και προβληματισμό.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ


ΛΙΓΑ ΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η δική σας ασφάλεια και η ασφάλεια των άλλων έχουν τεράστια σημασία.

Μέσα στο εγχειρίδιο οδηγιών αλλά και επάνω στη γεννήτρια, υπάρχουν σημαντικά μηνύματα ασφάλειας. Οι πληροφορίες αυτές σας προειδοποιούν για ενδεχόμενους κινδύνους για εσάς και τους άλλους. Διαβάστε τα μηνύματα προσεκτικά.

Φυσικά δεν είναι πρακτικό ούτε εφικτό να σας προειδοποιήσουμε για όλους ανεξαιρέτως τους κινδύνους που σχετίζονται με τη λειτουργία ή τη συντήρηση μιας γεννήτριας. Χρησιμοποιήστε και την ορθή κρίση σας.

Τα μηνύματα ασφαλείας έχουν διάφορες μορφές:

- **Ετικέτες ασφαλείας** — επάνω στη γεννήτρια.
- **Οδηγίες** — για την ορθή και ασφαλή χρήση αυτής της γεννήτριας.
- **Επικεφαλίδες ασφαλείας** — όπως *ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ*.
- **Μηνύματα ασφαλείας** — μετά από ένα σύμβολο προειδοποίησης ασφάλειας  και μία από τις τρεις λέξεις επισήμανσης, ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ή ΠΡΟΣΟΧΗ.

Οι λέξεις αυτές σημαίνουν:

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΒΕΒΑΙΟΣ ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ εάν δεν τηρηθούν οι οδηγίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ ΘΑΝΑΤΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ εάν δεν τηρηθούν οι οδηγίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ εάν δεν τηρηθούν οι οδηγίες.

Όλο το εγχειρίδιο περιέχει σοβαρές πληροφορίες ασφάλειας - παρακαλούμε να το διαβάσετε προσεκτικά.

ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΖΗΜΙΑΣ

Πέραν των παραπάνω, θα βρείτε πληροφορίες μετά από το σύμβολο **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**.

Οι πληροφορίες αυτές σκοπό έχουν να σας βοηθήσουν να αποτρέψετε βλάβη στη γεννήτρια, σε άλλες περιουσίες και στο περιβάλλον.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ	6
ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	6
Ευθύνη χειριστή	6
Κίνδυνοι μονοξειδίου του άνθρακα	7
Κίνδυνοι ηλεκτροπληξίας	8
Κίνδυνοι πυρκαγιάς και εγκαύματος	9
Προσεκτικός ανεφοδιασμός	9
Προστασία από έκρηξη	10
Κίνδυνοι οχημάτων και μεταφορών	10
Απόρριψη	10
Απόρριψη της γεννήτριας	10
ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	11
ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	16
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	16
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	17
ΚΑΥΣΙΜΟ	18
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ	20
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	21
ΘΕΣΕΙΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ	21
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	23
Διακόπτης κινητήρα	23
Λαβή μίζας	23
Διακόπτης Eco	24
Έξοδοι παράλληλης λειτουργίας	25
Προστατευτικό κυκλώματος AC	25
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	26
Ακροδέκτης γείωσης	26
Ένδειξη στάθμης καυσίμου	27
Ένδειξη εξόδου	27
Συναγερμός υπερφόρτωσης (Ένδειξη)	28
Ένδειξη συναγερμού/ελέγχου λαδιού	28
Μοτίβα φωτεινών LED	29
Λειτουργία Bluetooth®	30
Εφαρμογή Smartphone	30
Λαβή και αντίστροφη λαβή	32

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	33
ΕΤΟΙΜΟΙ ΓΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗ;	33
Γνώση	33
ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΗ ΓΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗ Η ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ;	33
Ελέγξτε τον κινητήρα	34
Συσκευή και καλώδιο τροφοδοσίας AC	34
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	36
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ	37
ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΧΡΗΣΗ	39
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	40
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	40
ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	42
ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ SMARTPHONE με Bluetooth®	43
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AC	44
Εφαρμογές AC	46
ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AC	47
Εφαρμογές παράλληλης λειτουργίας AC	48
ΣΥΣΤΗΜΑ ECO	50
ΙΣΧΥΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ	51
Συνδέσεις με το ηλεκτρικό σύστημα ενός κτηρίου	51
Γείωση συστήματος	51
Ειδικές απαιτήσεις	52
ΣΕΡΒΙΣ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ	53
Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	53
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	54
Προφυλάξεις ασφάλειας	54
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	55
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	56
ΣΕΡΒΙΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ	57
Καθαρισμός αφρώδους στοιχείου φίλτρου αέρα	57
ΣΕΡΒΙΣ ΣΠΙΝΘΗΡΙΣΤΗ	58
ΣΕΡΒΙΣ ΦΛΟΓΟΠΑΓΙΔΑΣ	60
ΦΥΛΑΞΗ	62
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΦΥΛΑΞΗ	62
Καθαρισμός	62
Καύσιμο	62
Λάδι κινητήρα	65
Κύλινδρος κινητήρα	65
ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΥΛΑΞΗ	66
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΑΠΟ ΤΗ ΦΥΛΑΞΗ	66

ΜΕΤΑΦΟΡΑ	67
ΕΠΙΛΥΣΗ ΑΠΡΟΣΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	69
ΑΣΤΑΘΕΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ Ή ΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	69
ΕΛΛΙΠΗΣ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	70
ΑΠΟΥΣΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΧΕΣ AC	70
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	71
ΘΕΣΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΣΕΙΡΑΣ	71
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	72
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	77
ΕΝΘΕΤΟ	τέλος εγχειριδίου
• ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ	
• ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΥΡΙΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ Honda	
• “Δήλωση Συμμόρφωσης ΗΒ” ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ	
• “Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ” ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ	

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι γεννήτριες Honda έχουν σχεδιαστεί για χρήση με ηλεκτρικό εξοπλισμό των κατάλληλων προδιαγραφών ισχύος. Άλλες χρήσεις ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα τραυματισμό του χρήστη ή ζημιά στη γεννήτρια ή σε άλλα υλικά.

Οι περισσότεροι τραυματισμοί και οι περισσότερες ζημιές μπορούν να αποτραπούν με την τήρηση των οδηγιών στο εγχειρίδιο και επάνω στη γεννήτρια. Στη συνέχεια αναλύονται οι πιο κοινοί κίνδυνοι και οι τρόποι προστασίας για εσάς και τους γύρω σας.

Ευθύνη του χειριστή

- Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε τη γεννήτρια. Ενδέχεται να προκληθεί ατύχημα και ζημιά στη γεννήτρια και στα εξαρτήματα. Η τροποποίηση του κινητήρα καθιστά άκυρη την ΕΕ τύπου έγκρισή του.
 - Μην συνδέετε προέκταση στον σιγαστήρα.
 - Μην τροποποιείτε το σύστημα αναρρόφησης.
 - Μην προσαρμόζετε τον ρυθμιστή στροφών.
 - Μην αφαιρείτε τον πίνακα ελέγχου και μην αλλάζετε την καλωδίωσή του.
- Μάθετε πώς να διακόψετε τη λειτουργία της γεννήτριας γρήγορα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Κατανοείτε τη χρήση όλων των χειριστηρίων, υποδοχών εξόδου και συνδέσεων της γεννήτριας.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι όσοι χειρίζονται τη γεννήτρια έχουν λάβει σωστές οδηγίες.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να πλησιάζουν τη γεννήτρια.
- Τηρείτε τις οδηγίες του εγχειριδίου για τη χρήση της γεννήτριας, καθώς και τις πληροφορίες συντήρησης. Η μη τήρηση ή η πλημμελής τήρηση των οδηγιών μπορεί να επιφέρει ατύχημα όπως ηλεκτροπληξία, ενώ η κατάσταση των καυσαερίων ενδέχεται να υποβαθμιστεί.
- Μη χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια χωρίς οποιοδήποτε από τα καλύμματά της. Ενδέχεται να παγιδευτεί το χέρι ή το πόδι σας και να προκληθεί ατύχημα.
- Συμβουλευτείτε τον τοπικό εγκεκριμένο αντιπρόσωπο της Honda για αποσυναρμολόγηση ή θέματα σέρβις που δεν καλύπτονται στο παρόν εγχειρίδιο.
- Τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία και τους κανονισμούς στον τόπο χρήσης της γεννήτριας.

- Η βενζίνη και το λάδι είναι τοξικά. Τηρείτε τις οδηγίες κάθε κατασκευαστή πριν από τη χρήση.
- Τοποθετήστε τη γεννήτρια σε στέρεο επίπεδο έδαφος πριν τη χρήση.

Κίνδυνοι από το μονοξείδιο του άνθρακα

Τα καυσαέρια της γεννήτριας περιέχουν τοξικό μονοξείδιο του άνθρακα που δεν μπορείτε να δείτε ή να μυρίσετε. Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να επιφέρει ΘΑΝΑΤΟ ΜΕΣΑ ΣΕ ΛΙΓΑ ΛΕΠΤΑ. Για την αποτροπή της δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα, τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες:

- Χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια πάντοτε ΕΞΩ, μακριά από παράθυρα, πόρτες και με τις εξατμίσεις στραμμένες μακριά από κατοικημένες δομές.
- Μη χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια ποτέ μέσα σε σπίτι, γκαράζ, υπόγειο, ανθρωποθυρίδα, οποιοδήποτε είδος οχήματος, τρέιλερ ή λέμβου, και οποιοδήποτε κλειστό ή μερικώς κλειστό χώρο.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τη γεννήτρια κοντά σε ανοιχτές πόρτες, παράθυρα, φρεάτια εξαερισμού ή καταπακτές.
- Βγείτε στον καθαρό αέρα και ζητήστε αμέσως τη βοήθεια γιατρού εάν υποψιαστείτε ότι εισπνεύσατε μονοξείδιο του άνθρακα.

Τα πρώτα συμπτώματα της έκθεσης στο μονοξείδιο του άνθρακα είναι πονοκέφαλος, κόπωση, λαχάνιασμα, ναυτία και ζαλάδα. Η συνεχής έκθεση στο μονοξείδιο του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει απώλεια μυϊκού συντονισμού, απώλεια συνείδησης και τέλος θάνατο.

Κίνδυνοι ηλεκτροπληξίας

Η γεννήτρια παράγει αρκετή ηλεκτρική ισχύ ώστε να προκαλέσει ισχυρό σοκ ή ηλεκτροπληξία με κακή χρήση.

- Μη χρησιμοποιείτε σε συνθήκες υγρασίας. Κρατάτε τη γεννήτρια στεγνή.
 - Μην τη χρησιμοποιείτε με βροχή ή χιόνι.
 - Μην τη χρησιμοποιείτε κοντά σε πισίνα ή σύστημα ψεκασμού νερού.
 - Μην τη χρησιμοποιείτε με βρεγμένα χέρια.
- Εάν φυλάσσετε τη γεννήτρια σε υπαίθριο χώρο, εκτεθειμένη στον καιρό, ελέγχετε όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα στον πίνακα ελέγχου πριν από κάθε χρήση. Η υγρασία και ο πάγος μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργία ή βραχυκύκλωμα σε ηλεκτρικά εξαρτήματα, με αποτέλεσμα την ηλεκτροπληξία.
- Μη συνδέετε στο ηλεκτρικό σύστημα ενός κτηρίου χωρίς να έχει τοποθετηθεί διακόπτης μόνωσης από επαγγελματία ηλεκτρολόγο.
- Για παράλληλη λειτουργία, χρησιμοποιείτε μόνο παράλληλο καλώδιο εγκεκριμένο από τη Honda (προαιρετικός εξοπλισμός) όταν συνδέετε μια γεννήτρια EU32i με μια άλλη EU32i.
- Μη συνδέετε ποτέ διαφορετικά μοντέλα γεννήτριας.
- Εάν υποστείτε ηλεκτρικό σοκ, δείτε αμέσως γιατρό.

Κίνδυνοι πυρκαγιάς και εγκαύματος

- Το σύστημα εξάτμισης ζεσταίνεται τόσο που θα μπορούσε να αναφλέξει ορισμένα υλικά.
 - Κρατάτε τη γεννήτρια σε απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου (3 πόδια) από κτήρια και οποιοδήποτε είδος οχήματος, τρέιλερ ή λέμβου κατά τη λειτουργία της.
 - Μην κλείνετε τη γεννήτρια μέσα σε οποιαδήποτε δομή.
 - Κρατάτε τα εύφλεκτα υλικά μακριά από τη γεννήτρια.
 - Μη φράσσετε φρέατα εισόδου ή εξαγωγής αέρα, σωλήνες, θύρες, και μην περιορίζετε αέρα εντός ή έξω από τη γεννήτρια.
 - Μην προσθέτετε, μην αφαιρείτε και μην τροποποιείτε καλύμματα, πίνακες ή ιμάντες.
- Ορισμένα μέρη του κινητήρα εσωτερικής καύσης είναι ζεστά και μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα. Προσέχετε τις προειδοποιήσεις επάνω στη γεννήτρια.
- Ο σιγαστήρας θερμαίνεται πολύ κατά τη λειτουργία και παραμένει ζεστός για αρκετή ώρα αφού σταματήσει να λειτουργεί ο κινητήρας. Μην αγγίζετε τον σιγαστήρα ενώ είναι ακόμα ζεστός. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού φυλάξετε τη γεννήτρια.
- Μη ρίξετε απευθείας νερό στη γεννήτρια για να σβήσετε τη φωτιά εάν συμβεί. Χρησιμοποιήστε κατάλληλο πυροσβεστήρα ειδικά για πυρκαγιά από ηλεκτρισμό ή λάδι.
- Εάν εισπνεύσετε αναθυμιάσεις από πυρκαγιά στη γεννήτρια, δείτε αμέσως γιατρό.

Προσοχή στον ανεφοδιασμό

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και οι αναθυμιάσεις της εκρηκτικές υπό ορισμένες συνθήκες.

- Μην κάνετε ανεφοδιασμό εν ώρα λειτουργίας.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει, εάν λειτουργούσε.
- Κάνετε ανεφοδιασμό μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο και σε επίπεδη επιφάνεια.
- Μην καπνίζετε ποτέ κοντά σε βενζίνη, και απομακρύνετε κάθε φλόγα και σπύθα.
- Μη γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Βεβαιωθείτε ότι οι διαρροές καυσίμου έχουν σκουπιστεί και καθαριστεί προτού βάλετε μπροστά τον κινητήρα.
- Φυλάσσετε τη βενζίνη πάντα σε κατάλληλο δοχείο.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

Προστασία από έκρηξη

Η γεννήτρια δεν διαθέτει προστασία από έκρηξη.

Κίνδυνοι οχημάτων και μεταφορών

- Αδειάζετε το καύσιμο από το ρεζερβουάρ για τη μεταφορά.
- Μη χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια ενώ μεταφέρεται ή βρίσκεται επάνω σε οποιοδήποτε είδος οχήματος, τρέιλερ ή λέμβου.
- Μη χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια ενώ βρίσκεται σε χώρο φύλαξης, αποθήκη ή δομή ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένου του χώρου γεννήτριας σε όχημα αναψυχής.
- Βγάζετε πάντα πλήρως τη γεννήτρια από το όχημα, το όχημα αναψυχής, το φορτηγό, το τρέιλερ, τη λέμβο ή λοιπό εξοπλισμό ή δομή κατά τη λειτουργία.
- Η γεννήτρια πρέπει να παραμένει ακίνητη κατά τη λειτουργία.

Απόρριψη

Για την προστασία του περιβάλλοντος μην απορρίπτετε τη μεταχειρισμένη γεννήτρια, την μπαταρία, το λάδι κινητήρα, κ.λπ. απερίσκεπτα αφήνοντάς τα στα σκουπίδια. Τηρείτε την τοπική νομοθεσία και τους τοπικούς κανονισμούς ή συμβουλευτείτε τον τοπικό εγκεκριμένο αντιπρόσωπο της Honda για την απόρριψη των μερών αυτών.

Απορρίπτετε το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Συνιστούμε να το μεταφέρετε μέσα σε σφραγισμένο δοχείο σε ένα τοπικό πρατήριο καυσίμων για αξιοποίηση. Μην το πετάτε στα σκουπίδια και μην το χύνετε στο έδαφος.

Οι μπαταρίες που δεν απορρίπτονται ορθά βλάπτουν το περιβάλλον. Ελέγχετε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη της μπαταρίας. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις για αντικατάσταση.

Απόρριψη γεννήτριας

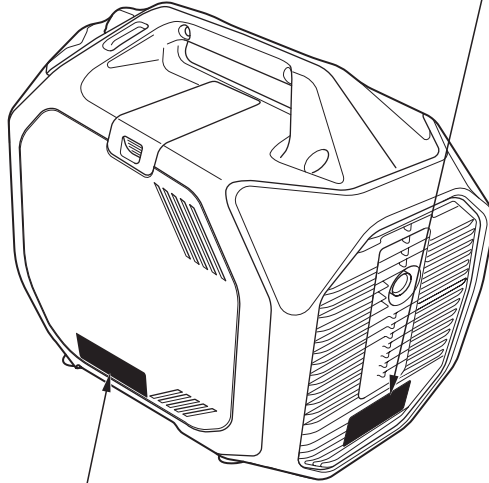


Μην απορρίπτετε ηλεκτρικό εξοπλισμό μαζί με οικιακά απόβλητα. Όταν απορρίπτονται ηλεκτρικές συσκευές σε χωματερές, υπάρχει περίπτωση διαρροής και αντίδρασης ουσιών που εισέρχονται στην τροφική αλυσίδα βλάπτοντας την υγεία και την ευεξία σας. Για περαιτέρω πληροφορίες για την απόρριψη του προϊόντος, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο ή την κοντινότερη υπηρεσία συλλογής οικιακών αποβλήτων.

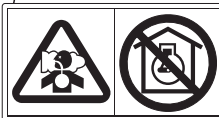
ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι επισημάνσεις αυτές σας προειδοποιούν για τους πιθανούς κινδύνους που μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Διαβάστε τις προσεκτικά.
Εάν κάποια ετικέτα επισήμανσης αποκολληθεί ή δεν είναι πλέον ευανάγνωστη, επικοινωνήστε με το τμήμα σέρβις της Honda που σας εξυπηρετεί για την αντικατάστασή της.

ΠΡΟΣΟΧΗ ΖΕΣΤΟ



**ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ
ΧΡΗΣΗΣ**



**ΠΡΟΣΟΧΗ
ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ**



ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΑΥΣΙΜΟ

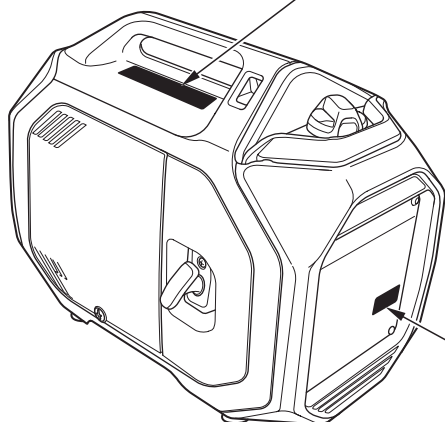
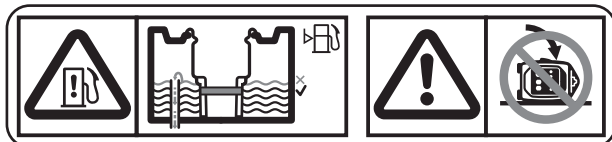


**ΠΡΟΣΟΧΗ
ΣΥΝΔΕΣΗ**

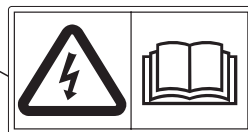
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΕΝΗΤΡΙΑΣ

ΜΗ ΓΕΜΙΖΕΤΕ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ

ΜΗ ΓΕΡΝΕΤΕ



ΠΡΙΖΑ ΠΡΟΣΟΧΗ





- Το ζεστό σύστημα εξάτμισης μπορεί να προξενήσει σοβαρά εγκαύματα. Αποφύγετε την επαφή εάν ο κινητήρας λειτουργούσε μόλις.



- Η γεννήτρια Honda έχει σχεδιαστεί για να παρέχει ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία εφόσον τηρούνται οι οδηγίες χρήσης της. Διαβάστε και κατανοήστε το Εγχειρίδιο Χρήστη προτού χρησιμοποιήσετε τη γεννήτρια. Σε αντίθετη περίπτωση ενδέχεται να προκληθεί προσωπικός τραυματισμός ή ζημιά στον εξοπλισμό.



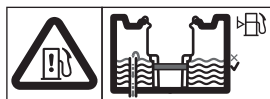
- Τα καυσαέρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άχρωμο και άοσμο αέριο. Η εισπνοή των καυσαερίων μπορεί να προκαλέσει απώλεια συνείδησης και ενδέχεται να επιφέρει τον θάνατο.
- Εάν λειτουργείτε τη γεννήτρια σε κλειστό, ακόμα και μερικώς κλειστό χώρο, ο αέρας που αναπνέετε θα μπορούσε να περιέχει μια επικίνδυνη ποσότητα καυσαερίων.
- Μη λειτουργείτε ποτέ τη γεννήτρια μέσα στο γκαράζ, στο σπίτι ή κοντά σε ανοιχτά παράθυρα ή πόρτες.



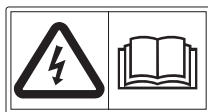
- Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και εκρηκτική. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει προτού γεμίσετε το ρεζερβουάρ.



- Οι λανθασμένες συνδέσεις στο ηλεκτρικό σύστημα ενός μπορούν να επιτρέψουν στο ρεύμα να επιστρέψει από τη γεννήτρια στις γραμμές του δικτύου. Αυτή η επιστροφή μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία στους εργάτες της εταιρείας ηλεκτρισμού ή σε άλλα άτομα που έρχονται σε επαφή με τις γραμμές κατά τη διακοπή ρεύματος, και η γεννήτρια μπορεί να εκραγεί, να καεί ή να προξενήσει πυρκαγιά όταν αποκατασταθεί το ρεύμα. Συμβουλευτείτε την εταιρεία ηλεκτρισμού ή επαγγελματία ηλεκτρολόγο προτού κάνετε συνδέσεις με ρεύμα.

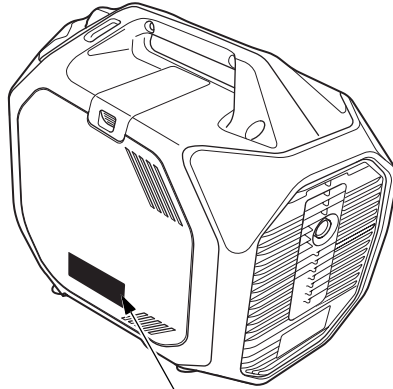


- Μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ πάνω από το κόκκινο σημάδι ορίου. Εάν γεμίσετε υπερβολικά ή γείρετε τη γεννήτρια, ενδέχεται να κυλίσει καύσιμο μέσω του σωλήνα αερισμού προκαλώντας διαρροή και πυρκαγιά. Μπορείτε να καείτε ή να υποστείτε σοβαρό τραυματισμό.



- Συνδέετε και αφαιρείτε το κιβώτιο διακλάδωσης για παράλληλη λειτουργία με κινητήρα σταματημένο.
- Για μονή λειτουργία, πρέπει να αφαιρείτε το κιβώτιο διακλάδωσης για παράλληλη λειτουργία.

- Θέσεις σήματος CE, σήματος UKCA και επισήμανσεων θορύβου



ΣΗΜΑ CE, ΣΗΜΑ UKCA και ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ
ΘΟΡΥΒΟΥ

ΚΛΑΣΗ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ


ΚΛΑΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ IP

ΞΗΡΗ ΜΑΖΑ
(ΒΑΡΟΣ)

ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ



L_{WA}


91

dB

EU32i

Low-power generating set
EN ISO 8528-13

Maximum power	MAX 3.2 kW	50 Hz	G1
Rated power	COP 2.6 kW	230 V	A
Rated power factor	1.0	11.3 A	IP23M
Year of Mfg.		Mass	:kg



**UK
CA**

Το όνομα και η διεύθυνση του κατασκευαστή και του εγκεκριμένου αντιπροσώπου αναγράφονται στη «Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ» ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ στο παρόν Εγχειρίδιο Χρήστη.

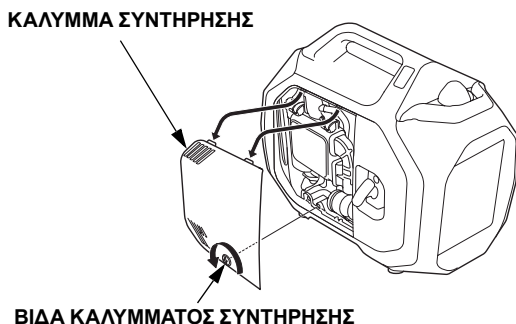
15

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η μηχανή παραδίδεται **ΧΩΡΙΣ ΛΑΔΙ** στον κινητήρα.

1. Τοποθετήστε τη γεννήτρια σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Ξεσφίξτε τη βίδα του καλύμματος συντήρησης και βγάλτε το κάλυμμα.

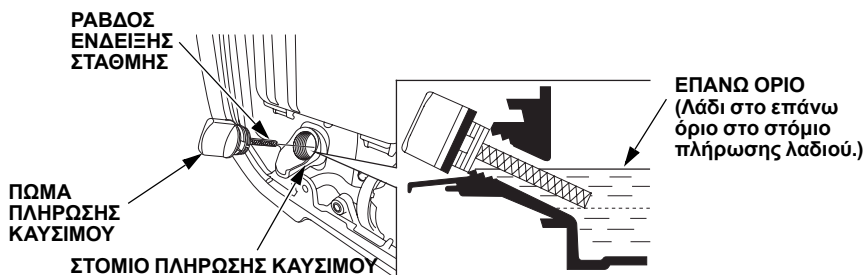


3. Με τη γεννήτρια σε επίπεδη θέση, αφαιρέστε το πώμα του ρεζερβουάρ πλήρωσης λαδιού γυρίζοντάς το αριστερόστροφα.
4. Προσθέστε αρκετό λάδι ώστε η στάθμη να φτάσει στο επάνω όριο στο στόμιο πλήρωσης λαδιού. Συνιστάται κατηγορία λειτουργίας SAE10W-30 API SE ή μεταγενέστερη (ή ισοδύναμη) για γενική χρήση. Για επιπλέον συστάσεις (βλέπε σελίδα 17).

Χωρητικότητα κινητήρα 0,46 L (0,48 US qt, 0,40 Imp qt)

Μη γεμίζετε υπερβολικά τον κινητήρα με λάδι. Σε περίπτωση υπερπλήρωσης, η περίσσεια λαδιού μπορεί να μεταφερθεί στο περίβλημα φίλτρου αέρα ή στο φίλτρο αέρα.

5. Βιδώστε καλά το πώμα πλήρωσης λαδιού.



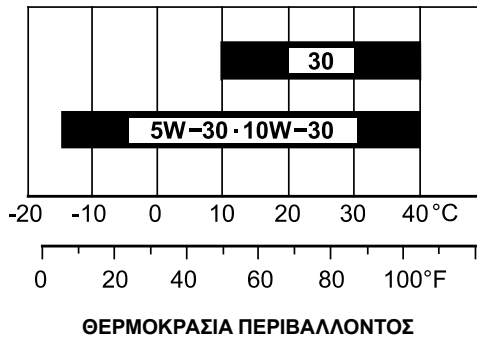
6. Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα συντήρησης και σφίξτε καλά τη βίδα του.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το λάδι είναι βασικός παράγοντας για την απόδοση και τη διάρκεια ζωής. Χρησιμοποιείτε λάδι τετράχρονου κινητήρα με απορρυπαντικά πρόσθετα.

Συνιστάται λάδι SAE 10W-30 για γενική χρήση. Τα άλλα ιξώδη που αναγράφονται στο σχεδιάγραμμα μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν η μέση θερμοκρασία στην περιοχή σας βρίσκεται εντός του συνιστώμενου εύρους.

Προδιαγραφές λιπαντικού απαραίτητες για τη διατήρηση της απόδοσης του συστήματος ελέγχου εκπομπών: Γνήσιο λάδι Honda.



Διαβάστε τις οδηγίες στο δοχείο λαδιού πριν από τη χρήση.

Το ιξώδες SAE και η κατηγορία λειτουργίας αναγράφονται στη σήμανση API στο δοχείο λαδιού. Η Honda συνιστά κατηγορία λειτουργίας API SE ή μεταγενέστερη (ή ισοδύναμη).

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΚΑΥΣΙΜΟ

Γεμίζετε τη γεννήτρια με καύσιμο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Γεμίζετε μόνο σε εξωτερικό χώρο. Φυλάσσετε τη βενζίνη μακριά από συσκευές όπως καυστήρες, μπάρμπεκιου, ηλεκτρικές συσκευές, ηλεκτροκίνητα εργαλεία, κ.λπ. Το καύσιμο που διαρρέει δεν είναι μόνο εύφλεκτο αλλά βλάπτει και το περιβάλλον. Γεμίζετε με προσοχή προς αποφυγή διαρροής. Σκουπίζετε αμέσως τις διαρροές. Μη γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου πάνω από την ένδειξη στάθμης (κόκκινη) στον στραγγιστήρα. Μετά τον ανεφοδιασμό, βάλτε ξανά καλά το πώμα του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Κατά περίπτωση, ελέγχετε την ένδειξη στάθμης καυσίμου για τη στάθμη καυσίμου, με τον κινητήρα σβηστό. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, περιμένετε να κρυώσει η γεννήτρια και γεμίστε το ρεζερβουάρ.

Ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος για λειτουργία με αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου έρευνας 89 ή άνω. Ανατρέξτε στις «ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ» (βλέπε σελίδα 20) για περαιτέρω συστάσεις καυσίμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και εκρηκτική.

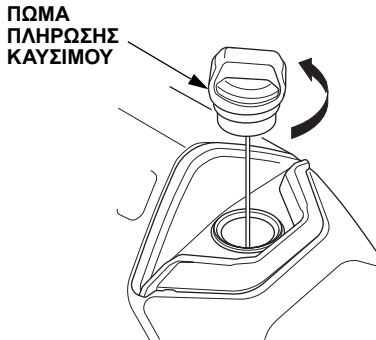
Μπορείτε να καείτε ή να υποστείτε σοβαρό τραυματισμό κατά τον χειρισμό καυσίμου.

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει προτού χειριστείτε το καύσιμο.
- Κρατάτε μακριά οποιαδήποτε πηγή θερμότητας, φλόγα και σπίθα.
- Χειρίζεστε το καύσιμο μόνο σε εξωτερικό χώρο.
- Μείνετε μακριά από το όχημά σας.
- Σκουπίζετε αμέσως τις διαρροές.

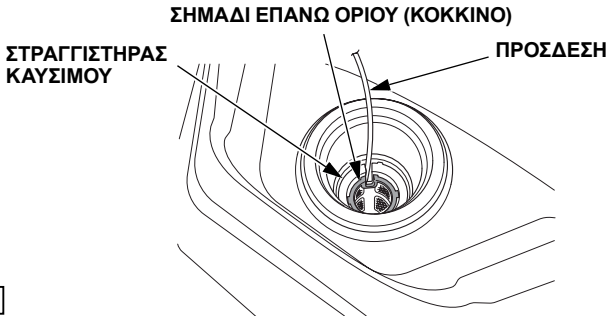
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το καύσιμο μπορεί να βλάψει τη βαφή και το πλαστικό. Προσέχετε να μην χύνεται καύσιμο όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ. Η ζημιά από το χυμένο καύσιμο δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

1. Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης καυσίμου.



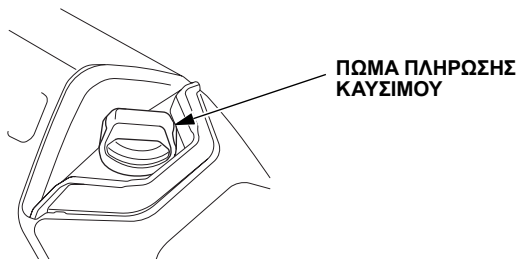
2. Γεμίζετε με προσοχή προς αποφυγή διαρροής. Μη γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου πάνω από την ένδειξη στάθμης (κόκκινη) στον στραγγιστήρα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το καύσιμο μπορεί να βλάψει τη βαφή και το πλαστικό. Προσέχετε να μην χύνεται καύσιμο όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ. Η ζημιά από το χυμένο καύσιμο δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

3. Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε καλά το πώμα του ρεζερβουάρ καυσίμου μέχρι να κουμπώσει.



Μεταφέρετε τη γεννήτρια τουλάχιστον 3 μέτρα μακριά από την πηγή ανεφοδιασμού πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

Ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος για λειτουργία με αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου έρευνας 89 ή άνω.

Προδιαγραφές καυσίμου απαραίτητες για τη διατήρηση της απόδοσης του συστήματος ελέγχου εκπομπών: Καύσιμο E10 σύμφωνα με τον κανονισμό της ΕΕ.

Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη, διαφορετικά ο καταλύτης θα χάσει την αποδοτικότητά του και θα επηρεάσει αρνητικά τα καυσάερια.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη πολυκαιρισμένη, μολυσμένη ή αναμειγμένη με λάδι. Μην επιτρέπετε σε ακαθαρσίες και νερό να εισέρχονται στο ρεζερβουάρ.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε κανονική αμόλυβδη βενζίνη με περιεκτικότητα σε αιθανόλη μέχρι 10% (E10) ή μεθανόλη μέχρι 5% ανά όγκο. Επιπλέον, η μεθανόλη πρέπει να περιέχει συνδιαλύτες και αναστολείς διάβρωσης.

Η χρήση καυσίμων με υψηλότερη περιεκτικότητα σε αιθανόλη ή μεθανόλη από τα παραπάνω, μπορεί να προξενήσει προβλήματα εκκίνησης ή/και απόδοσης. Μπορεί επίσης να βλάψει τα μεταλλικά, ελαστικά και πλαστικά μέρη του συστήματος καυσίμου.

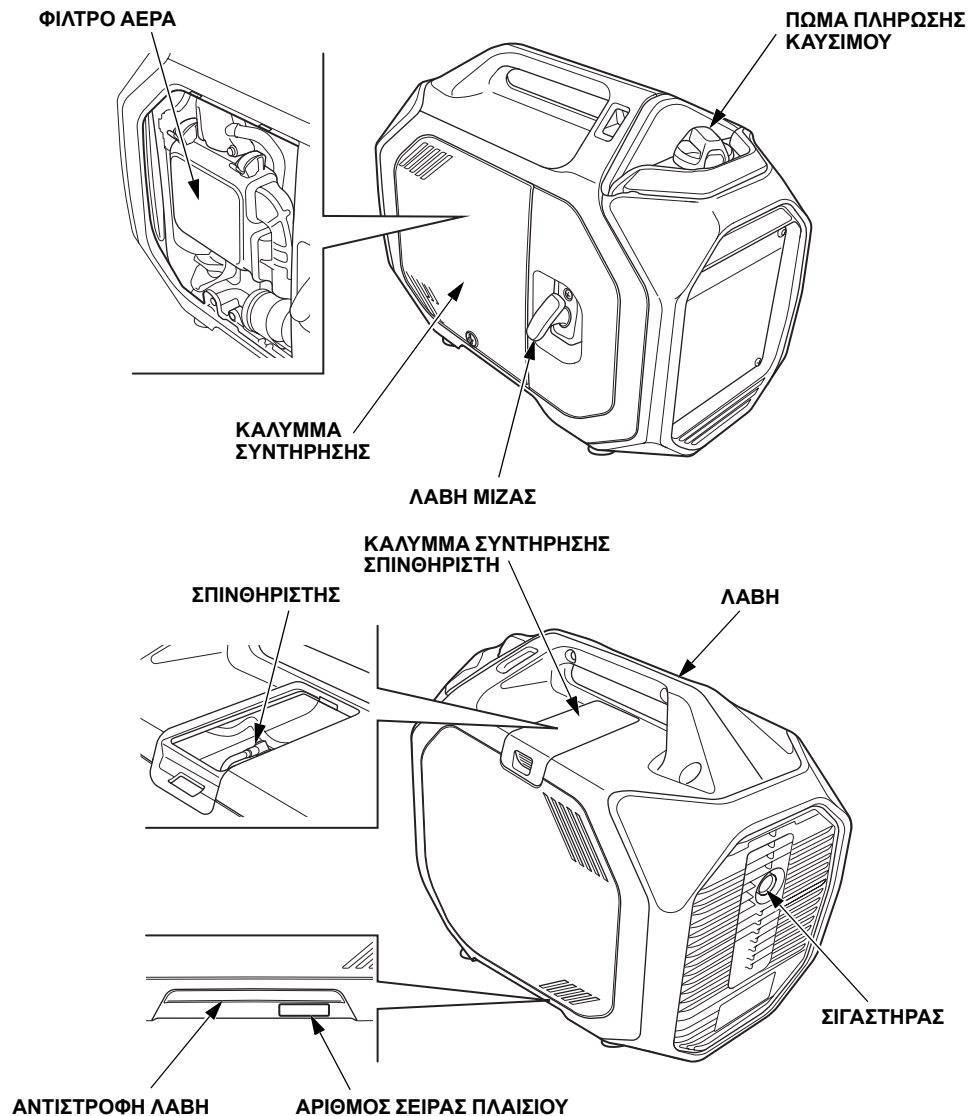
Ζημιά στον κινητήρα και προβλήματα απόδοσης ως αποτέλεσμα χρήσης καυσίμου με υψηλότερα ποσοστά αιθανόλης ή μεθανόλης από τα παραπάνω και βενζίνης με μόλυβδο, δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Εάν χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό σε μη συχνή βάση ανατρέξτε στην ενότητα Καύσιμο στο κεφάλαιο ΦΥΛΑΞΗ (σελίδα 62) για περισσότερες πληροφορίες για την υποβάθμιση του καυσίμου.

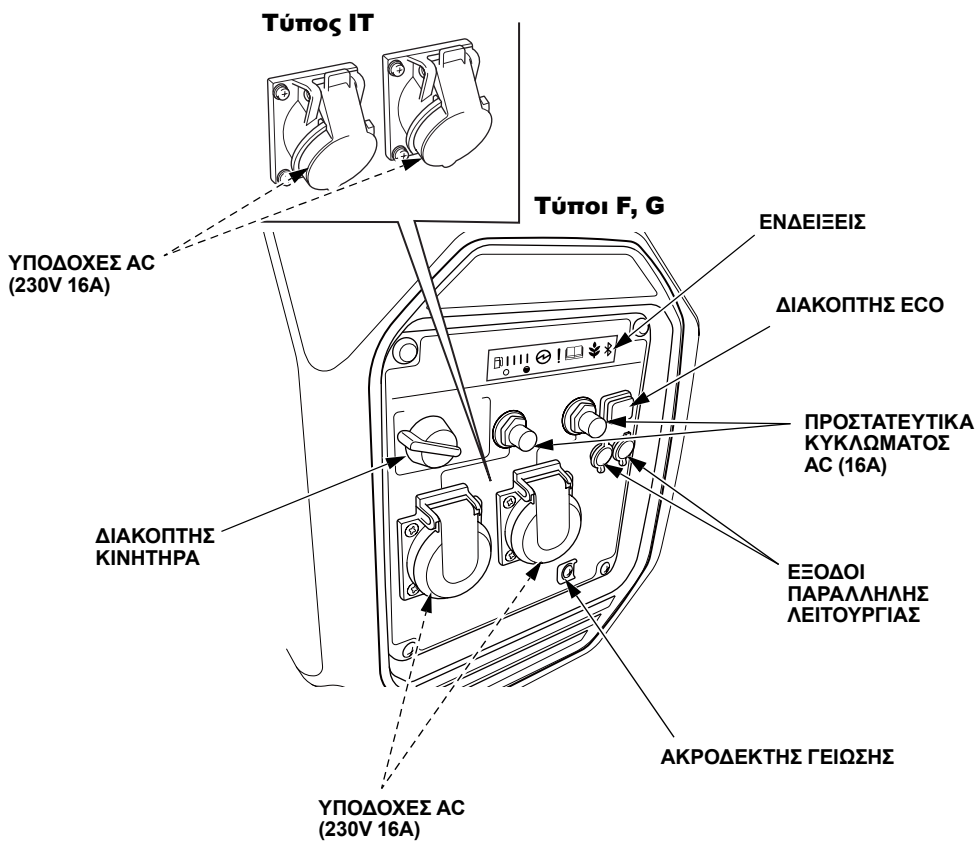
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

ΘΕΣΕΙΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Χρησιμοποιήστε τις εικόνες σε αυτές τις σελίδες για να εντοπίσετε τα χειριστήρια που χρησιμοποιούνται συχνότερα.



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Διακόπτης κινητήρα

Ο διακόπτης κινητήρα ελέγχει το σύστημα ανάφλεξης.

OFF – Σταματάει τον κινητήρα.

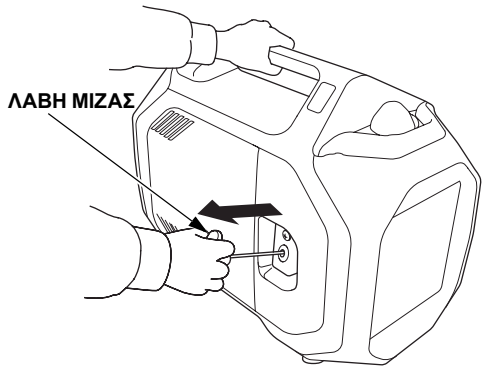
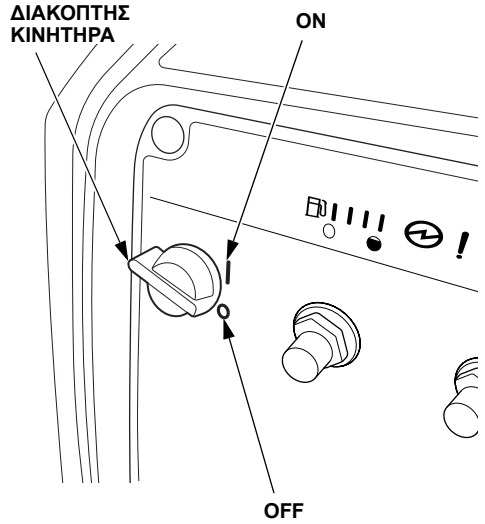
ON – Θέση λειτουργίας και για εκκίνηση με τη μίζα.

Λαβή μίζας

Τραβώντας τη λαβή μίζας ενεργοποιείται η μίζα για εκκίνηση του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε τη λαβή της μίζας να επανέλθει μόνη της πάνω στη γεννήτρια. Επαναφέρετέ την αργά ώστε να μην υποστεί ζημιά.

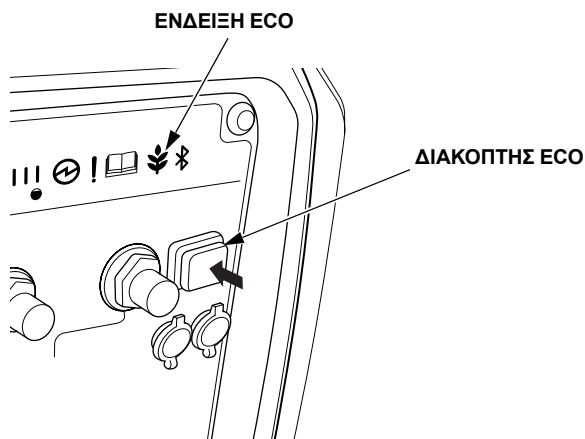


ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Διακόπτης Eco

Το σύστημα Eco μειώνει αυτόματα την ταχύτητα του κινητήρα όταν τα φορτία απενεργοποιούνται ή αποσυνδέονται. Όταν οι συσκευές ενεργοποιηθούν ή συνδεθούν ξανά, ο κινητήρας επιστρέφει στην κανονική ταχύτητα για να παράσχει το ηλεκτρικό φορτίο. Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη Eco, το σύστημα ενεργοποιείται και απενεργοποιείται. Εάν συνδεθούν ταυτόχρονα υψηλά ηλεκτρικά φορτία, πατήστε τον διακόπτη Eco στο OFF για να μειώσετε τις αλλαγές τάσης.

Eco ON	Η ένδειξη ανάβει (πράσινο) <ul style="list-style-type: none">• Συνιστάται για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου και την περαιτέρω μείωση των επιπέδων θορύβου όταν στη γεννήτρια εφαρμόζεται λιγότερο από πλήρες φορτίο.
Eco OFF	Η ένδειξη σβήνει <ul style="list-style-type: none">• Το σύστημα Eco δεν λειτουργεί.



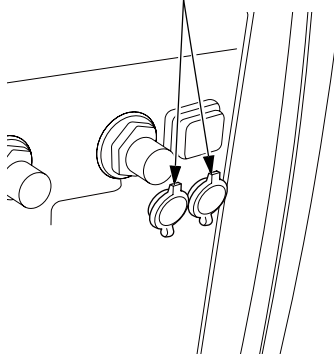
ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ:

Εάν η παραγωγή ρεύματος σταματήσει λόγω υπερφόρτωσης και η ένδειξη συναγερμού υπερφόρτωσης αναβοσβήνει, υπάρχει η επαναφορά υπερφόρτωσης. Αφού εξαιρεθεί η αιτία υπερφόρτωσης, μπορεί να ξεκινήσει πάλι η παραγωγή ρεύματος πιέζοντας και κρατώντας πατημένο τον διακόπτη Eco (για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα).

Έξοδοι παράλληλης λειτουργίας

Οι έξοδοι αυτοί χρησιμοποιούνται για τη σύνδεση δύο γεννητριών EU32i για παράλληλη λειτουργία (σελίδες 47 έως 49). Για παράλληλη λειτουργία απαιτείται παράλληλο καλώδιο (προαιρετικός εξοπλισμός) εγκεκριμένο από τη Honda. Μπορείτε να το αγοράσετε από τον αντιπρόσωπο σέρβις.

ΕΞΟΔΟΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



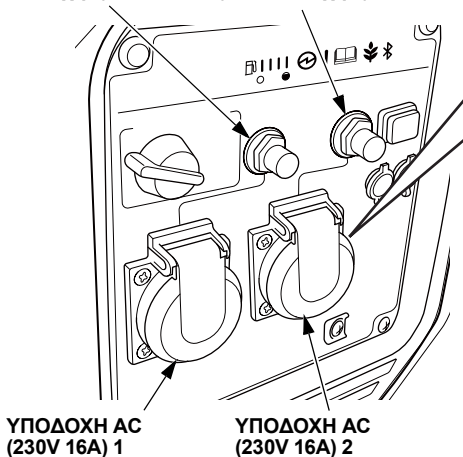
Προστατευτικό κυκλώματος AC

Τα προστατευτικά κυκλώματα AC κλείνουν αυτόματα όταν υπάρχει βραχυκύκλωμα ή σημαντική υπερφόρτωση της γεννήτριας σε κάθε υποδοχή. Εάν ένα προστατευτικό AC κλείσει αυτόματα, ελέγξτε εάν η συσκευή λειτουργεί σωστά και δεν υπερβαίνει την ονομαστική χωρητικότητα φορτίου του κυκλώματος προτού επαναφέρετε το προστατευτικό κυκλώματος AC στη θέση ON.

Τύποι F, G

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ
ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ AC (16A)
(Για υποδοχή 1)

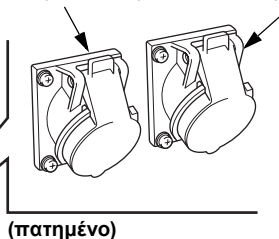
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ
ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ AC (16A)
(Για υποδοχή 2)



Τύπος IT

ΥΠΟΔΟΧΗ AC
(230V 16A) 1

ΥΠΟΔΟΧΗ AC
(230V 16A) 2



ON ← ΠΑΤΗΣΤΕ

OFF ←

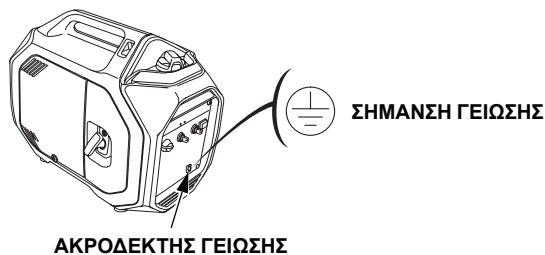
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Ακροδέκτης γείωσης

Ο ακροδέκτης γείωσης της γεννήτριας είναι συνδεδεμένος στο πλαίσιο της γεννήτριας, τα μεταλλικά μη ρευματοφόρα μέρη της γεννήτριας και τους ακροδέκτες γείωσης κάθε υποδοχής.

Προτού χρησιμοποιήσετε τον ακροδέκτη γείωσης, συμβουλευτείτε έναν επαγγελματία ηλεκτρολόγο, ηλεκτρικό επιθεωρητή ή τοπικό φορέα με δικαιοδοσία για τοπικούς κωδικούς ή διατάξεις που ισχύουν για την προοριζόμενη χρήση της γεννήτριας.



Η γεννήτρια παράγει αρκετή ηλεκτρική ισχύ ώστε να προκαλέσει ισχυρό σοκ ή ηλεκτροπληξία με κακή χρήση.
Βεβαιωθείτε ότι η γεννήτρια είναι γειωμένη όταν η συνδεδεμένη συσκευή είναι γειωμένη.

Για τη γείωση του ακροδέκτη της γεννήτριας, χρησιμοποιήστε χάλκινο σύρμα ίδιας ή μεγαλύτερης διαμέτρου από το καλώδιο της συνδεδεμένης συσκευής.

Χρησιμοποιείτε καλώδιο πρόεκτασης με αγωγό γείωσης όταν συνδέετε συσκευή με αγωγό γείωσης.

Για την αναγνώριση του πείρου γείωσης στο βύσμα, δείτε την ενότητα Υποδοχή στη σελίδα 76.

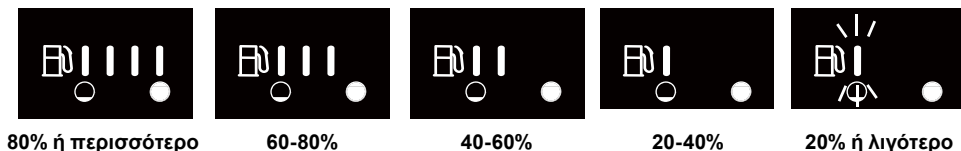
Ένδειξη στάθμης καυσίμου

Η ένδειξη στάθμης καυσίμου είναι μια μηχανική διάταξη που μετρά τη στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Για αυξημένο χρόνο λειτουργίας, ξεκινήστε με γεμάτο ρεζερβουάρ πριν από τη λειτουργία. Ελέγχετε τη στάθμη καυσίμου με τη γεννήτρια σε επίπεδη επιφάνεια. Γεμίζετε το ρεζερβουάρ πάντα με σβηστό και κρύο κινητήρα.



ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Η ένδειξη ανάλογα με τη στάθμη καυσίμου έχει ως εξής:



Ένδειξη εξόδου

Η ένδειξη εξόδου (πράσινο) είναι αναμμένη όταν η γεννήτρια λειτουργεί φυσιολογικά. Υποδεικνύει ότι η γεννήτρια παράγει ρεύμα στις υποδοχές.

Επιπλέον, διαθέτει μια απλοποιημένη λειτουργία καταμέτρησης ωρών.

Όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα, η ένδειξη αναβοσβήνει ανάλογα με τις σωρευτικές ώρες λειτουργίας της γεννήτριας, ως εξής:

- Δεν αναβοσβήνει: 0–100 ώρες
- 1 αναβόσβημα: 100–200 ώρες
- 2 αναβόσβηματα: 200–300 ώρες
- 3 αναβόσβηματα: 300–400 ώρες
- 4 αναβόσβηματα: 400–500 ώρες
- 5 αναβόσβηματα: 500 ή περισσότερες ώρες



ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΞΟΔΟΥ (ΠΡΑΣΙΝΟ)

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Συναγερμός υπερφόρτωσης (Ένδειξη)

Εάν υπάρχει υπερφόρτωση της γεννήτριας (πάνω από 3,2 kVA) ή εάν υπάρχει βραχυκύκλωμα σε μια συνδεδεμένη συσκευή, η ένδειξη συναγερμού υπερφόρτωσης (κόκκινο) ανάβει. Θα παραμείνει αναμμένη και μετά από περίπου 10 δευτερόλεπτα, για την υπερφόρτωση, ή περίπου 5 δευτερόλεπτα για το βραχυκύκλωμα, το ρεύμα προς τη συνδεδεμένη συσκευή θα διακοπεί και η ένδειξη εξόδου (πράσινο) θα σβήσει. Ωστόσο, ο κινητήρας θα εξακολουθήσει να λειτουργεί.

Εάν η ένδειξη συναγερμού υπερφόρτωσης (κόκκινο) αναβοσβήνει συνεχώς, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη ECO για επαναφορά (βλέπε σελίδα 24).

ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ (ΚΟΚΚΙΝΟ)



Ένδειξη συναγερμού/ελέγχου λαδιού

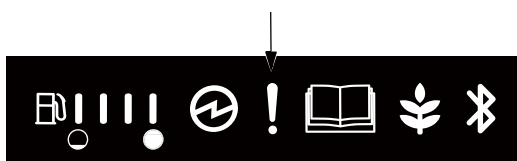
Το σύστημα συναγερμού λαδιού έχει σχεδιαστεί για την αποτροπή της ζημιάς του κινητήρα λόγω ανεπαρκούς ποσότητας λαδιού στο κάρτερ. Προτού η στάθμη του λαδιού στο κάρτερ πέσει κάτω από το ασφαλές όριο ή σε περίπτωση υπερθέρμανσης του κινητήρα, η ένδειξη συναγερμού/ελέγχου λαδιού ανάβει και το σύστημα συναγερμού λαδιού σβήνει αυτόματα τον κινητήρα (ο διακόπτης του κινητήρα παραμένει στη θέση ON).

Εάν ο κινητήρας σταματήσει και η ένδειξη συναγερμού/ελέγχου λαδιού (κόκκινο) ανάψει όταν τραβήξετε τη λαβή μίζας, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα (βλέπε σελίδα 36) προτού αναζητήσετε το πρόβλημα αλλού. Βεβαιωθείτε επίσης ότι τοποθετήσατε τη γεννήτρια σε επίπεδη επιφάνεια.

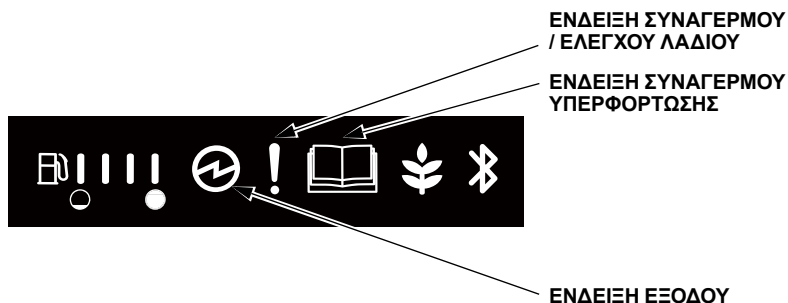
Ο κινητήρας ενδέχεται να σταματήσει λόγω ενεργοποίησης του συστήματος συναγερμού λαδιού ακόμα και εάν η στάθμη λαδιού είναι φυσιολογική, εάν η γεννήτρια γέρνει.

Εάν η ένδειξη συναγερμού/ελέγχου λαδιού (κόκκινο) αναβοσβήνει συνεχώς, υποδεικνύει κάποια ανωμαλία. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ / ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΔΙΟΥ (ΚΟΚΚΙΝΟ)



Μοτίβα φωτεινών LED



Κατάσταση	Πιθανή αιτία	Ένδειξη Εξόδου	Ένδειξη συναγερμού/ Ελέγχου λαδιού	Ένδειξη Συναγερμού υπερφόρτωσης
Φυσιολογική	Λειτουργεί φυσιολογικά	○	●	●
Δυσλειτουργία	Αστοχία μονάδας αναστροφέα, κ.λπ.	○/●/☀	☀	●
Μη φυσιολογική	Υπερένταση εξόδου	●	●	○/☀
	Υπερθέρμανση μονάδας αναστροφέα	●	●	○
Προειδοποίηση	<ul style="list-style-type: none"> Χαμηλή στάθμη λαδιού Το μηχάνημα γέρνει Υπερθέρμανση κινητήρα 	●	○	●

○ : ON

● : OFF

☀ : ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ

Ανατρέξτε στην «ΕΠΙΛΥΣΗ ΑΠΡΟΣΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ» στη σελίδα 69 για διάγνωση αστοχίας.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Λειτουργία Bluetooth®

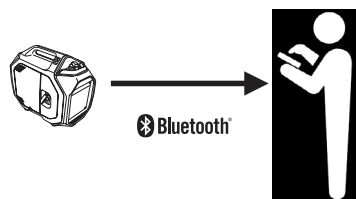
Η γεννήτρια συνδέεται σε smartphone μέσω σύνδεσης Bluetooth®.

- Η εμβέλεια μεταξύ του smartphone με Bluetooth® και της γεννήτριας μπορεί να μειωτοποιηθεί όταν μεταξύ των συσκευών δεν υπάρχουν εμπόδια. Η απόσταση σύνδεσης επηρεάζεται και από τον τύπο smartphone και το γύρω περιβάλλον, τις γύρω δομές και τις παρεμβολές.

Εφαρμογή Smartphone

Η εφαρμογή Honda “My Generator” για smartphone λειτουργεί μόνο με γεννήτριες Honda με τεχνολογία Bluetooth®. Η εφαρμογή εκτελεί τις εξής πρακτικές λειτουργίες:

- Απομακρυσμένη διακοπή:
Σταματάει τη γεννήτρια εξ αποστάσεως
- Απομακρυσμένη αλλαγή του συστήματος Eco
- Απομακρυσμένη παρακολούθηση:
Εμφανίζει επίπεδο εξόδου ισχύος, στάθμη καυσίμου, κ.λπ.
- Λήψη ειδοποιήσεων:
Λαμβάνει ειδοποιήσεις σφάλματος και συντήρησης



Λήψη εφαρμογής

Στο App Store (iOS) ή το Google Play (Android) αναζητήστε “Honda My Generator” για λήψη της εφαρμογής.



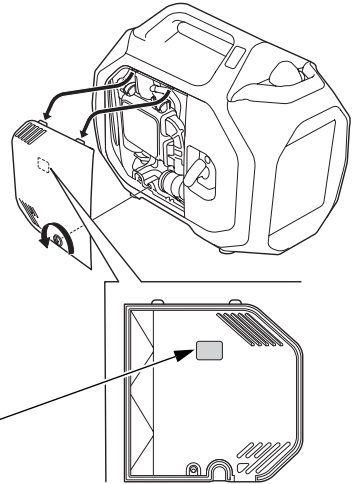
Ζεύξη (για την πρώτη σύνδεση μόνο)

Ανατρέξτε στο Support (υποστήριξη) της εφαρμογής Honda “My Generator” για ζεύξη του smartphone με τη γεννήτρια.

- Εκτελέστε τη λειτουργία ζεύξης 30 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του κινητήρα.



ΕΝΔΕΙΞΗ BLUETOOTH



ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
BLUETOOTH

Η ένδειξη ανάλογα με τη σύνδεση *Bluetooth*[®] έχει ως εξής:

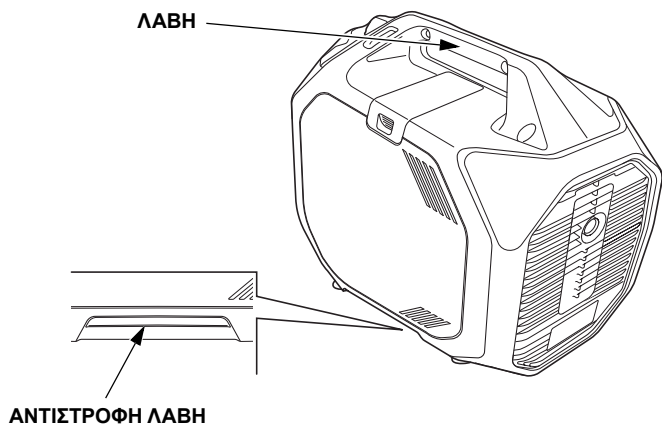
- OFF: Μη συνδεδεμένο
- Αναβοσβήνει γρήγορα: Δυσλειτουργία
- Αναβοσβήνει αργά: Διαθέσιμη ζεύξη
- ON: Συνδεδεμένο

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Λαβή και αντίστροφη λαβή

Χρησιμοποιήστε τη λαβή με το χέρι για να σηκώσετε τη γεννήτρια.

Μπορείτε επιπλέον να σηκώσετε τη γεννήτρια με την αντίστροφη λαβή με το άλλο χέρι εάν χρειαστεί.



ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΕΤΟΙΜΟΙ ΓΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗ;

Η ασφάλειά σας είναι δική σας ευθύνη. Αφιερώνοντας λίγο χρόνο για προετοιμασία μειώνετε σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού.

Γνώση

Διαβάστε και κατανοήστε αυτό το Εγχειρίδιο Χρήστη. Γνωρίστε τα χειριστήρια και τον τρόπο λειτουργίας τους.

Εξοικειωθείτε με τη γεννήτρια και τη λειτουργία της προτού αρχίσετε να τη χρησιμοποιείτε. Μάθετε πώς να διακόψετε τη λειτουργία της γεννήτριας γρήγορα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Εάν η γεννήτρια τροφοδοτεί συσκευές, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνουν το ονομαστικό φορτίο της γεννήτριας (βλέπε σελίδες 46 και 49).

ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΗ ΓΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗ Η ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ;

Για την ασφάλειά σας, για τη συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς και για τη μεγιστοποίηση της διάρκειας ζωής του εξοπλισμού, είναι πολύ σημαντικό να αφιερώσετε λίγα λεπτά για να ελέγξετε την κατάσταση της γεννήτριας πριν τη χρήση της. Αντιμετωπίστε κάθε πρόβλημα ή ζητήστε από τον αντιπρόσωπο σέρβις να το διορθώσει πριν από τη χρήση της γεννήτριας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ελλιπής συντήρηση ή η μη αποκατάσταση των προβλημάτων πριν από τη λειτουργία μπορεί να επιφέρει σημαντική δυσλειτουργία.

Ορισμένες δυσλειτουργίες μπορούν να επιφέρουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Κάνετε πάντα επιθεώρηση πριν από κάθε χρήση και αντιμετωπίστε τα τυχόν προβλήματα.

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Για την αποφυγή πυρκαγιάς κρατάτε τη γεννήτρια σε απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου (3 πόδια) από κτήρια, οχήματα και λοιπό εξοπλισμό κατά τη λειτουργία της. Κρατάτε τα εύφλεκτα αντικείμενα μακριά από τον κινητήρα ή την εξάτμιση.

Πριν από την προ λειτουργίας επιθεώρηση, βεβαιωθείτε ότι η γεννήτρια βρίσκεται σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια και ο κινητήρας είναι σβηστός.

Ελέγξτε τον κινητήρα

- Πριν από κάθε χρήση, ελέγχετε γύρω και κάτω από τον κινητήρα για ίχνη διαρροής λαδιού ή καυσίμου.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα (βλέπε σελίδα 36). Η χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα κάνει το σύστημα συναγερμού λαδιού να σβήσει τον κινητήρα.
- Ελέγξτε τα φίλτρα αέρα (βλ. σελίδα 37). Οι ακαθαρσίες στα φίλτρα αέρα περιορίζουν τη ροή του αέρα προς το καρμπυρατέρ, μειώνοντας την απόδοση του κινητήρα και της γεννήτριας.
- Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου (βλέπε σελίδα 18). Ξεκινώντας με γεμάτο ρεζερβουάρ εξουδετερώνετε ή μειώνετε τις διακοπές της λειτουργίας για ανεφοδιασμό.

Συσκευή και καλώδιο τροφοδοσίας AC

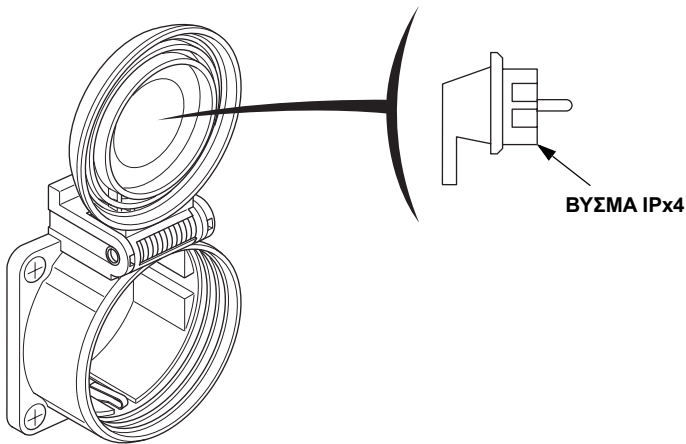
Προτού συνδέσετε μια συσκευή ή ένα καλώδιο τροφοδοσίας AC στη γεννήτρια:

- Χρησιμοποιείτε γειωμένα καλώδια προέκτασης 3 δοντιών, εργαλεία, και συσκευές, ή εργαλεία και συσκευές διπλής μόνωσης.
- Ελέγξτε καλώδια και βύσματα και αντικαταστήστε εάν φέρουν ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Οι ελαττωματικές συσκευές και τα ελαττωματικά καλώδια συνιστούν κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Βεβαιωθείτε ότι η ονομαστική ισχύς του εργαλείου ή της συσκευής δεν υπερβαίνει την ονομαστική ισχύ της γεννήτριας ή της υποδοχής που χρησιμοποιείται.
- Μην υπερβαίνετε το όριο ρεύματος που προδιαγράφεται για κάθε υποδοχή.
- Όταν απαιτείται καλώδιο προέκτασης, χρησιμοποιήστε εύκαμπτο καλώδιο με περίβλημα καουτσούκ (IEC 245 ή ισοδύναμο). Με τη χρήση καλωδίου προέκτασης, η τιμή αντίστασης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1,5Ω.

- Περιορισμός μήκους καλωδίων προέκτασης, 60 m (200 πόδια) για καλώδια 1,5 mm² (0,0023 in²) και 100 m (330 πόδια) για καλώδια 2,5 mm² (0,0039 in²). Τα μακριά καλώδια προέκτασης μειώνουν τη χρησιμοποιήσιμη ισχύ λόγω αντίστασης στο καλώδιο προέκτασης.
- Κρατάτε τη γεννήτρια μακριά από άλλα ηλεκτρικά καλώδια ή σύρματα όπως τα τροφοδοτικά του εμπορίου.

• Τύπος G

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν συνδέετε ένα βύσμα υπό γωνία, χρησιμοποιείτε μόνο βύσμα IPx4.

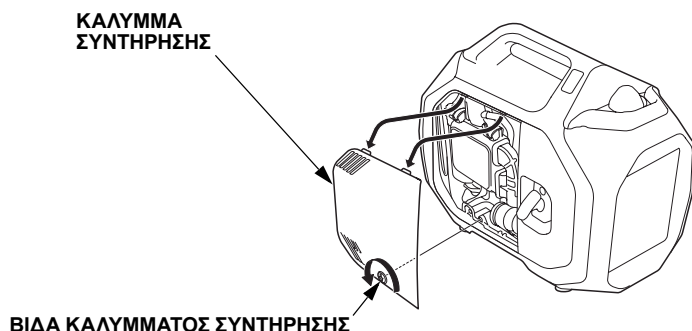


ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα με τον κινητήρα σταματημένο και τη γεννήτρια σε επίπεδη επιφάνεια.

1. Ξεσφίξτε τη βίδα του καλύμματος συντήρησης και βγάλτε το κάλυμμα.



2. Αφαιρέστε το πώμα του στομίου πλήρωσης λαδιού γυρίζοντάς το αριστερόστροφα. Σκουπίστε τη ράβδο.

3. Εισάγετε τη ράβδο στο στόμιο πλήρωσης λαδιού όπως στην εικόνα, αλλά μην τη βιδώσετε, και στη συνέχεια βγάλτε τη και δείτε τη στάθμη λαδιού.

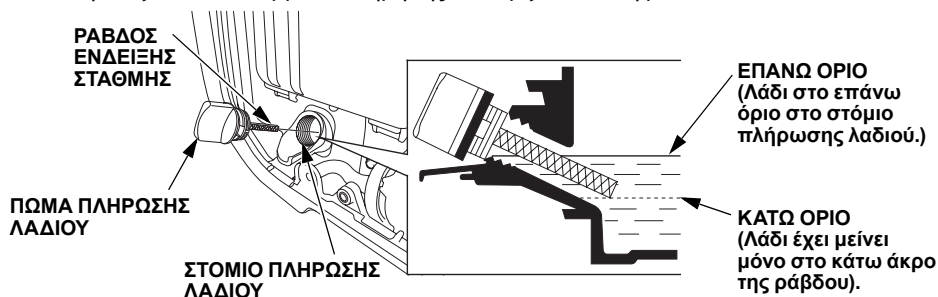
4. Εάν είναι κοντά ή κάτω από το κάτω όριο, συμπληρώστε με το συνιστώμενο λάδι έως το επάνω όριο. Μην το γεμίσετε υπερβολικά.

- «Επάνω όριο» σημαίνει λάδι μέχρι το στόμιο πλήρωσης λαδιού.
- «Κάτω όριο» σημαίνει ότι λάδι έχει μείνει μόνο στο κάτω άκρο της ράβδου.

Ανατρέξτε στην ενότητα «ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ» στη σελίδα 17.

5. Τοποθετήστε ξανά καλά το πώμα πλήρωσης λαδιού.

6. Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα συντήρησης και σφίξτε καλά τη βίδα του.

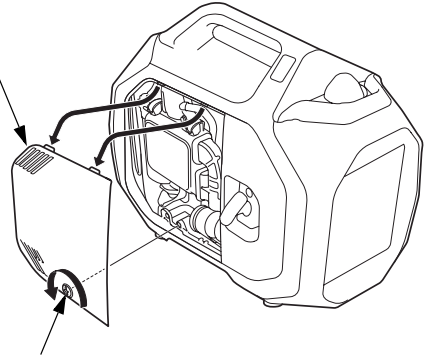


Προτού η στάθμη του λαδιού πέσει κάτω από το ασφαλές όριο, το σύστημα συναγερμού λαδιού σβήνει αυτόματα τον κινητήρα. Ωστόσο, προς αποφυγή της αναστάτωσης μιας ξαφνικής διακοπής λειτουργίας, ελέγχετε τακτικά τη στάθμη λαδιού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

1. Ξεσφίξτε τη βίδα του καλύμματος συντήρησης και βγάλτε το κάλυμμα.

ΚΑΛΥΜΜΑ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

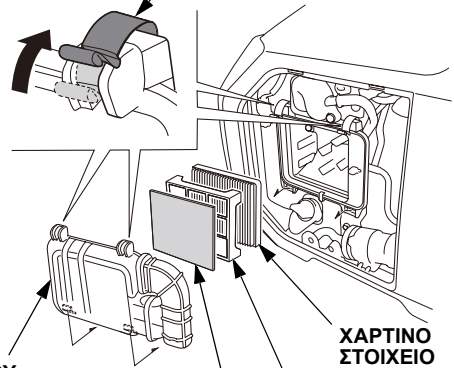


ΒΙΔΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

2. Ξεκουμπώστε τα κλιπ από το κάλυμμα φίλτρου αέρα και αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα.

3. Αφαιρέστε το αφρώδες στοιχείο από το κάλυμμα φίλτρου αέρα.

ΚΛΙΠ



ΚΑΛΥΜΜΑ ΦΙΛΤΡΟΥ
ΑΕΡΑ

ΑΦΡΩΔΕΣ
ΣΤΟΙΧΕΙΟ

ΟΔΗΓΟΣ
ΧΑΡΤΙΝΟΥ
ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

ΧΑΡΤΙΝΟ
ΣΤΟΙΧΕΙΟ

4. Ελέγξτε το αφρώδες στοιχείο φίλτρου αέρα για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρό και σε καλή κατάσταση. Εάν το αφρώδες στοιχείο είναι ακάθατο, καθαρίστε το όπως περιγράφεται στη σελίδα 57. Αντικαταστήστε το αφρώδες στοιχείο φίλτρου αέρα εάν έχει υποστεί ζημιά.

5. Τοποθετήστε ξανά το αφρώδες στοιχείο στο κάλυμμα φίλτρου αέρα.

6. Αφαιρέστε το χάρτινο στοιχείο φίλτρου από τον οδηγό.

7. Εάν είναι ακάθατο, αντικαταστήστε το με ένα καινούργιο. Μην καθαρίζετε το χάρτινο στοιχείο φίλτρου.

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

8. Τοποθετήστε ξανά το χάρτινο στοιχείο φίλτρου, τον οδηγό και το κάλυμμα φίλτρου αέρα.
9. Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα συντήρησης και σφίξτε καλά τη βίδα του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα χωρίς φίλτρα αέρα ή με φθαρμένο φίλτρο αέρα επιτρέπει την είσοδο ακαθαρσιών που θα φθείρει γρήγορα τον κινητήρα. Αυτή η ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΧΡΗΣΗ

Πριν από τη χρήση της γεννήτριας, δείτε τα κεφάλαια «ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ» (βλέπε σελίδα 6).

Για την ασφάλειά σας, μη λειτουργείτε τη γεννήτρια σε χώρο κλειστό ή μερικώς κλειστό, όπως το γκαράζ (ακόμα και με ανοιχτή πόρτα), ή κοντά σε κτίσματα ή οχήματα. Τα καυσαέρια της γεννήτριας περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα που μπορεί να συσσωρευτεί γρήγορα σε τέτοιους χώρους, κτίσματα, οχήματα, τρέιλερ ή λέμβους.

- Μη χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια ενώ βρίσκεται σε χώρο φύλαξης, αποθήκη ή δομή ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένου του χώρου γεννήτριας σε όχημα αναψυχής.
- Βγάζετε πάντα πλήρως τη γεννήτρια από το όχημα, το τρέιλερ, τη λέμβο ή λοιπό εξοπλισμό ή δομή κατά τη λειτουργία.
- Η γεννήτρια πρέπει να παραμένει ακίνητη κατά τη λειτουργία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καυσαέρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα που μπορεί να συσσωρευτεί σε επικίνδυνα επίπεδα σε πλήρως ή μερικώς κλειστούς χώρους.

Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να επιφέρει απώλεια αισθήσεων ή θάνατο.

Μη λειτουργείτε ποτέ τον κινητήρα του προϊόντος σε χώρο πλήρως ή μερικώς κλειστό.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για την αποφυγή πυρκαγιάς κρατάτε τη γεννήτρια σε απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου (3 πόδια) από κτήρια ή τρέιλερ, οχήματα, λέμβους και λοιπό εξοπλισμό κατά τη λειτουργία της. Κρατάτε τα εύφλεκτα αντικείμενα μακριά από τον κινητήρα ή την εξάτμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η λειτουργία της γεννήτριας σε απόσταση μικρότερη του 1 μέτρου (3 ποδιών) από κτίσματα, εμπόδια, ή σε περικλειστο χώρο ή αποθήκη ασφάλειας, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στη γεννήτρια.
- Για σωστή ψύξη αφήνετε τουλάχιστον 1 μέτρο (3 πόδια) κενού χώρου πάνω και γύρω από τη γεννήτρια.

Αφήνετε όλες τις σπές ψύξης ανοιχτές και χωρίς υπολείμματα, λάσπη, νερό, κ.λπ.

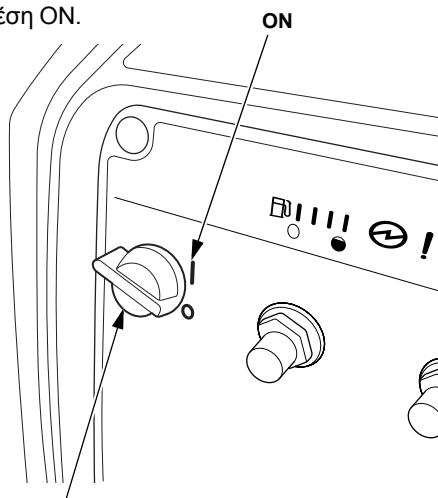
Οι σπές ψύξης βρίσκονται στον πλαϊνό πίνακα, στον πίνακα ελέγχου και στο κάτω μέρος της γεννήτριας. Εάν είναι φραγμένες, η γεννήτρια μπορεί να υπερθερμανθεί και να προξενήσει ζημιά στον κινητήρα, τον αναστροφέα ή τις περιελίξεις.

Ανατρέξτε στην ενότητα “ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΧΡΗΣΗ” στη σελίδα 39 και κάντε τους ελέγχους της ενότητας “ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΗ ΓΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗ Η ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ;” (βλέπε σελίδα 33).

Ανατρέξτε στην ενότητα «ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AC» (βλέπε σελίδα 44) για τη σύνδεση των φορτίων στη γεννήτρια.

1. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συσκευές έχουν αποσυνδεθεί από την υποδοχή AC.

2. Βάλτε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση ON.



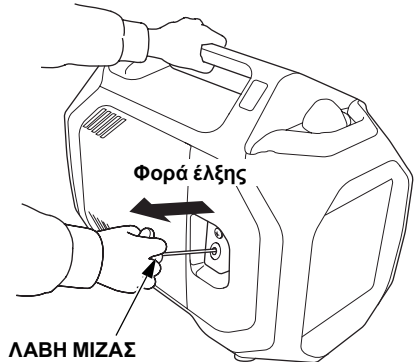
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

3. Τραβήξτε τη λαβή μίζας ελαφρά ώσπου να συναντήσετε αντίσταση και στη συνέχεια τραβήξτε την απότομα με τη φορά του βέλους όπως φαίνεται παρακάτω.

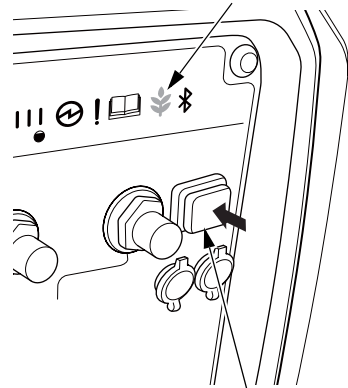
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε τη λαβή της μίζας να επανέλθει μόνη της πάνω στη γεννήτρια. Επαναφέρετέ την αργά ώστε να μην υποστεί ζημιά.

4. Εάν δεν επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα Eco, πιέστε τον διακόπτη Eco για να απενεργοποιήσετε το σύστημα Eco.



ΕΝΔΕΙΞΗ ECO (OFF)



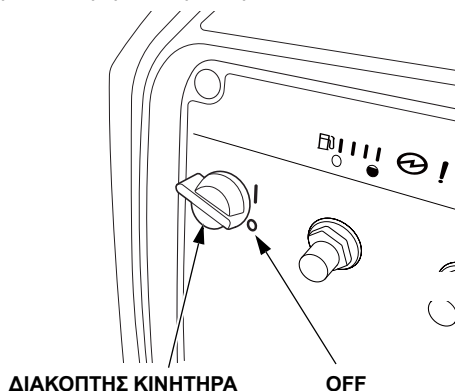
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ECO

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

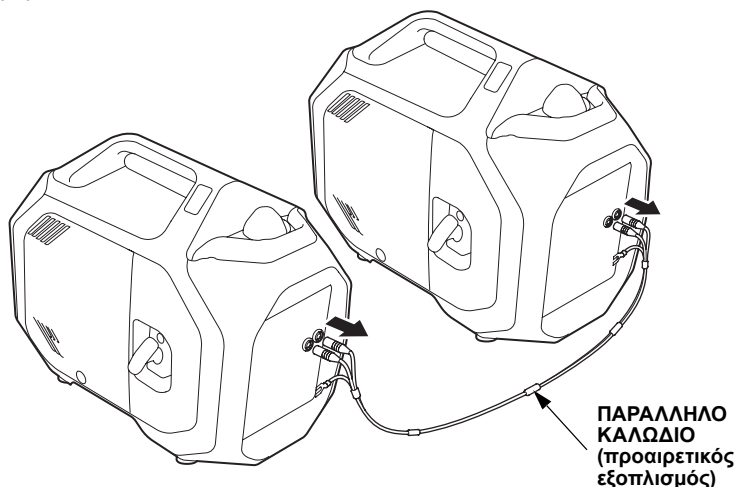
ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για να σταματήσετε εκτάκτως τον κινητήρα, στρέψτε τον διακόπτη κινητήρα στη θέση OFF. Υπό φυσιολογικές συνθήκες ακολουθήστε την εξής διαδικασία.

1. Απενεργοποιήστε ή αποσυνδέστε όλες τις συσκευές που είναι συνδεδεμένες στη γεννήτρια.
2. Βάλτε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση OFF.



3. Εάν ήταν συνδεδεμένες δύο γεννήτριες για παράλληλη λειτουργία, αποσυνδέστε το παράλληλο καλώδιο αφού σταματήσετε τους κινητήρες εάν δεν θέλετε να συνεχίσετε την παράλληλη λειτουργία.



Εάν η γεννήτρια δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για καιρό, ανατρέξτε στη σελίδα 64 για πληροφορίες για το «ΑΔΕΙΑΣΜΑ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ».

ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ SMARTPHONE με Bluetooth®

Η λειτουργία του κινητήρα μπορεί να διακοπεί από κινητό smartphone με *Bluetooth*® μέσω μιας εφαρμογής *Bluetooth*®.

Ανατρέξτε στην εφαρμογή *Bluetooth*® για έλεγχο σύνδεσης, λειτουργία και υποστήριξη στη σύνδεση (ζεύξη) ενός smartphone.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

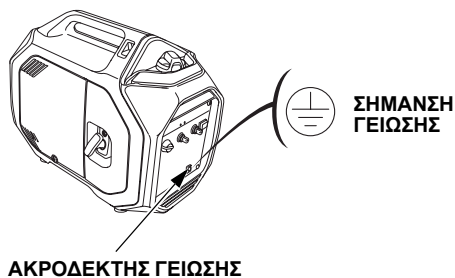
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AC

Εάν μια συσκευή αρχίσει να λειτουργεί αφύσικα, πολύ αργά ή σταματήσει απότομα, απενεργοποιήστε την αμέσως. Αποσυνδέστε τη συσκευή και δείτε εάν το πρόβλημα είναι στη συσκευή ή εάν έγινε υπέρβαση της ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου της γεννήτριας.

- Η ουσιαστική υπερφόρτωση που ανάβει συνεχώς την ένδειξη συναγερμού υπερφόρτωσης (κόκκινο) μπορεί να βλάψει τη γεννήτρια. Η οριακή υπερφόρτωση που ανάβει προσωρινά την ένδειξη συναγερμού υπερφόρτωσης (κόκκινο) μπορεί να περιορίσει τη διάρκεια ζωής της γεννήτριας.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συσκευές λειτουργούν σωστά προτού τις συνδέσετε στη γεννήτρια. Ο ηλεκτρικός εξοπλισμός (συμπεριλαμβανομένων των καλωδίων και των συνδέσμων) δεν θα πρέπει να είναι ελαττωματικός. Εάν μια συσκευή αρχίσει να λειτουργεί αφύσικα, πολύ αργά ή σταματήσει απότομα, κλείστε αμέσως τον διακόπτη του κινητήρα της γεννήτριας. Έπειτα αποσυνδέστε τη συσκευή και αναζητήστε σημεία δυσλειτουργίας.

Η γεννήτρια παράγει αρκετή ηλεκτρική ισχύ ώστε να προκαλέσει ισχυρό σοκ ή ηλεκτροπληξία με κακή χρήση. Βεβαιωθείτε ότι η γεννήτρια είναι γειωμένη όταν η συνδεδεμένη συσκευή είναι γειωμένη.

Για τη γείωση του ακροδέκτη της γεννήτριας, χρησιμοποιήστε χάλκινο σύρμα ίδιας ή μεγαλύτερης διαμέτρου από το καλώδιο της συνδεδεμένης συσκευής.



Χρησιμοποιείτε καλώδιο πρόεκτασης με αγωγό γείωσης όταν συνδέετε συσκευή με αγωγό γείωσης.

Για την αναγνώριση του πείρου γείωσης στο βύσμα, δείτε την ενότητα Υποδοχή στη σελίδα 76.

3. Ενεργοποιήστε τη συσκευή.

Εάν υπάρχει υπερφόρτωση της γεννήτριας (βλέπε σελίδα 46) ή εάν υπάρχει βραχυκύκλωμα σε μια συνδεδεμένη συσκευή, η ένδειξη συναγερμού υπερφόρτωσης (κόκκινο) ανάβει. Θα παραμείνει αναμμένη και μετά από περίπου 10 δευτερόλεπτα, για την υπερφόρτωση, ή περίπου 5 δευτερόλεπτα για το βραχυκύκλωμα, το ρεύμα προς τη συνδεδεμένη συσκευή θα διακοπεί και η ένδειξη εξόδου (πράσινο) θα σβήσει. Σβήστε τον κινητήρα και αναζητήστε το πρόβλημα.

Καθορίστε εάν το αίτιο είναι βραχυκύκλωμα σε μια συνδεδεμένη συσκευή ή υπερφόρτωση. Επιλύστε το πρόβλημα και βάλτε ξανά μπροστά τη γεννήτρια.

Εφαρμογές AC

Προτού συνδέσετε μια συσκευή ή ένα καλώδιο τροφοδοσίας στη γεννήτρια:

- Βεβαιωθείτε ότι είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Οι ελαττωματικές συσκευές και τα ελαττωματικά καλώδια συνιστούν κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Εάν μια συσκευή αρχίσει να λειτουργεί αφύσικα, πολύ αργά ή σταματήσει απότομα, απενεργοποιήστε την αμέσως. Αποσυνδέστε τη συσκευή και δείτε εάν το πρόβλημα είναι στη συσκευή ή εάν έγινε υπέρβαση της ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου της γεννήτριας.

Τα περισσότερα μοτέρ συσκευών χρειάζονται περισσότερα από τα ονομαστικά watt για εκκίνηση. Βεβαιωθείτε ότι η ονομαστική ισχύς του εργαλείου ή της συσκευής δεν υπερβαίνει τη μέγιστη ονομαστική ισχύ της γεννήτριας.

Η μέγιστη ισχύς είναι:
3,2 kVA

Για συνεχή λειτουργία, μην υπερβαίνετε την ονομαστική ισχύ.
Η ονομαστική ισχύς είναι:
2,6 kVA

Σε κάθε περίπτωση, οι συνολικές απαιτήσεις ισχύος (VA) όλων των συνδεδεμένων συσκευών θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη. Οι κατασκευαστές συσκευών και μηχανοκίνητων εργαλείων συνήθως αναγράφουν στοιχεία ονομαστικής ισχύος κοντά στον αριθμό μοντέλου ή σειράς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ουσιαστική υπερφόρτωση που ανάβει συνεχώς την ένδειξη συναγερμού υπερφόρτωσης (κόκκινο) μπορεί να βλάψει τη γεννήτρια. Η οριακή υπερφόρτωση που ανάβει προσωρινά την ένδειξη συναγερμού υπερφόρτωσης (κόκκινο) μπορεί να περιορίσει τη διάρκεια ζωής της γεννήτριας.

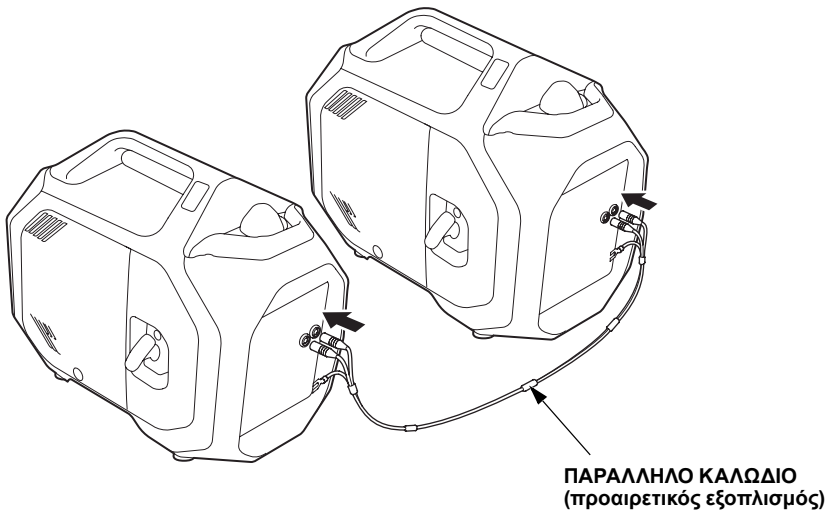
ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AC

Προτού συνδέσετε μια συσκευή σε οποιαδήποτε από τις δύο γεννήτριες, βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας και ότι η ονομαστική της ισχύς δεν υπερβαίνει αυτήν της υποδοχής.

Οι περισσότερες μηχανοκίνητες συσκευές χρειάζονται περισσότερα από τα ονομαστικά watt για εκκίνηση. Όταν ξεκινά ένα ηλεκτρικό μοτέρ, ενδέχεται να ανάψει η ένδειξη συναγερμού υπερφόρτωσης (κόκκινο). Αυτό είναι φυσιολογικό εάν η ένδειξη συναγερμού υπερφόρτωσης (κόκκινο) σβήσει σε 4 δευτερόλεπτα. Εάν η ένδειξη συναγερμού/ελέγχου λαδιού (κόκκινο) αναβοσβήνει συνεχώς, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις Honda.

Κατά την παράλληλη λειτουργία, ο διακόπτης Eco πρέπει να είναι στην ίδια θέση και στις δύο γεννήτριες.

1. Συνδέστε το παράλληλο καλώδιο μεταξύ των δύο γεννητριών EU32i ακολουθώντας τις οδηγίες που παρέχονται με το καλώδιο.



2. Βάλτε μπροστά τους κινητήρες (βλέπε σελίδα 40) και βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη εξόδου (πράσινο) ανάβει και στις δύο γεννήτριες (βλέπε σελίδα 44).

3. Συνδέστε το βύσμα της συσκευής ακολουθώντας τις οδηγίες που παρέχονται με το παράλληλο καλώδιο.

4. Ενεργοποιήστε τη συσκευή.

Εάν υπάρχει υπερφόρτωση των γεννητριών (βλέπε σελίδα 49) ή εάν υπάρχει βραχυκύκλωμα σε μια συνδεδεμένη συσκευή, η ένδειξη συναγερμού υπερφόρτωσης (κόκκινο) ανάβει. Θα παραμείνει αναμμένη και μετά από περίπου 10 δευτερόλεπτα, για την υπερφόρτωση, ή περίπου 5 δευτερόλεπτα για το βραχυκύκλωμα, το ρεύμα προς τη συνδεδεμένη συσκευή θα διακοπεί και η ένδειξη εξόδου (πράσινο) θα σβήσει. Σβήστε τους κινητήρες και αναζητήστε το πρόβλημα.

Καθορίστε εάν το αίτιο είναι βραχυκύκλωμα σε μια συνδεδεμένη συσκευή ή υπερφόρτωση. Επιλύστε το πρόβλημα και βάλτε ξανά μπροστά τη γεννήτρια.

Εφαρμογές παράλληλης λειτουργίας AC

Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται με το παράλληλο καλώδιο.

Προτού συνδέσετε μια συσκευή ή ένα καλώδιο τροφοδοσίας στη γεννήτρια:

- Βεβαιωθείτε ότι είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Οι ελαττωματικές συσκευές και τα ελαττωματικά καλώδια συνιστούν κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Εάν μια συσκευή αρχίσει να λειτουργεί αφύσικα, πολύ αργά ή σταματήσει απότομα, απενεργοποιήστε την αμέσως. Αποσυνδέστε τη συσκευή και δείτε εάν το πρόβλημα είναι στη συσκευή ή εάν έγινε υπέρβαση της ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου της γεννήτριας.
- Μη συνδέετε ποτέ διαφορετικά μοντέλα και διαφορετικούς τύπους γεννήτριας.
- Για παράλληλη λειτουργία, χρησιμοποιείτε μόνο παράλληλο καλώδιο εγκεκριμένο από τη Honda (προαιρετικός εξοπλισμός) όταν συνδέετε μια γεννήτρια EU32i με μια άλλη EU32i.
- Μη συνδέετε και μην αφαιρείτε ποτέ το παράλληλο καλώδιο ενώ η γεννήτρια λειτουργεί.
- Για λειτουργία μόνης γεννήτριας, το παράλληλο καλώδιο πρέπει να αφαιρείται.

Τα περισσότερα μοτέρ συσκευών χρειάζονται περισσότερα από τα ονομαστικά watt για εκκίνηση. Βεβαιωθείτε ότι η ονομαστική ισχύς του εργαλείου ή της συσκευής δεν υπερβαίνει τη μέγιστη ονομαστική ισχύ της γεννήτριας.

Η μέγιστη ισχύς στην παράλληλη λειτουργία είναι:

6,4 kVA

Για συνεχή λειτουργία, μην υπερβαίνετε την ονομαστική ισχύ.

Η ονομαστική ισχύς στην παράλληλη λειτουργία είναι:

5,2 kVA

Σε κάθε περίπτωση, οι συνολικές απαιτήσεις ισχύος (VA) όλων των συνδεδεμένων συσκευών θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη. Οι κατασκευαστές συσκευών και μηχανοκίνητων εργαλείων συνήθως αναγράφουν στοιχεία ονομαστικής ισχύος κοντά στον αριθμό μοντέλου ή σειράς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ουσιαστική υπερφόρτωση που ανάβει συνεχώς την ένδειξη συναγερμού υπερφόρτωσης (κόκκινο) μπορεί να βλάψει τη γεννήτρια. Η οριακή υπερφόρτωση που ανάβει προσωρινά την ένδειξη συναγερμού υπερφόρτωσης (κόκκινο) μπορεί να περιορίσει τη διάρκεια ζωής της γεννήτριας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΣΥΣΤΗΜΑ ECO

Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη Eco, το σύστημα ενεργοποιείται και απενεργοποιείται.

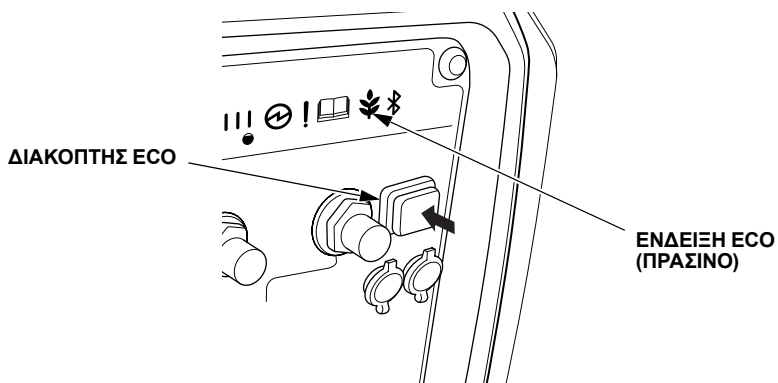
Όταν το σύστημα είναι ON, η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται αυτόματα όταν τα φορτία μειώνονται, απενεργοποιούνται ή αποσυνδέονται. Όταν οι συσκευές ενεργοποιηθούν ή συνδεθούν ξανά, ο κινητήρας επιστρέφει στην κανονική ταχύτητα για να παράσχει το ηλεκτρικό φορτίο. Στο OFF, το σύστημα Eco δεν λειτουργεί.

Οι συσκευές με υψηλές απαιτήσεις ισχύος για την εκκίνηση ενδέχεται να μην αφήνουν τον κινητήρα να φτάσει τις κανονικές στροφές λειτουργίας όταν είναι συνδεδεμένες στη γεννήτρια. Γυρίστε το σύστημα ECO στο OFF και συνδέστε τη συσκευή στη γεννήτρια. Εάν και πάλι ο κινητήρας δεν φτάνει την κανονική ταχύτητα λειτουργίας, ελέγξτε εάν η συσκευή υπερβαίνει την ονομαστική χωρητικότητα φορτίου της γεννήτριας.

Εάν συνδεθούν ταυτόχρονα υψηλά ηλεκτρικά φορτία, πατήστε τον διακόπτη Eco στο OFF για να μειώσετε τις αλλαγές τάσης.

Το σύστημα Eco δεν είναι αποτελεσματικό για συσκευές ή εργαλεία που χρειάζονται στιγμιαία ισχύ. Εάν το εργαλείο ή η συσκευή θα ενεργοποιηθεί και θα απενεργοποιηθεί γρήγορα, το σύστημα Eco πρέπει να είναι στο OFF.

Eco ON	Η ένδειξη ανάβει (πράσινο) <ul style="list-style-type: none">• Συνιστάται για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου και την περαιτέρω μείωση των επιπέδων θορύβου όταν στη γεννήτρια εφαρμόζεται λιγότερο από πλήρες φορτίο.
Eco OFF	Η ένδειξη σβήνει <ul style="list-style-type: none">• Το σύστημα Eco δεν λειτουργεί.



ΙΣΧΥΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ**Συνδέσεις με το ηλεκτρικό σύστημα ενός κτηρίου**

Οι συνδέσεις για ισχύ αναμονής στο ηλεκτρικό σύστημα ενός κτηρίου πρέπει να γίνονται από επαγγελματίες ηλεκτρολόγους. Η σύνδεση πρέπει να απομονώνει την ισχύ της γεννήτριας από την ισχύ του δικτύου, και να συμμορφώνεται με κάθε ισχύουσα νομοθεσία και ηλεκτρικό κώδικα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι λανθασμένες συνδέσεις στο ηλεκτρικό σύστημα ενός μπορούν να επιτρέψουν στο ρεύμα να επιστρέψει από τη γεννήτρια στις γραμμές του δικτύου.

Αυτή η επιστροφή μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία στους εργάτες της εταιρείας ηλεκτρισμού ή σε άλλα άτομα που έρχονται σε επαφή με τις γραμμές κατά τη διακοπή ρεύματος, και η γεννήτρια μπορεί να εκραγεί, να καεί ή να προξενήσει πυρκαγιά όταν αποκατασταθεί το ρεύμα.

Συμβουλευτείτε την εταιρεία ηλεκτρισμού ή επαγγελματία ηλεκτρολόγο προτού κάνετε συνδέσεις με ρεύμα.

Σε ορισμένες περιοχές, η νομοθεσία απαιτεί καταχώρηση των γεννητριών στις τοπικές εταιρείες κοινής ωφέλειας. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς για τις ορθές διαδικασίες καταχώρησης και χρήσης.

Γείωση συστήματος

Η γεννήτρια αυτή διαθέτει σύστημα γείωσης που συνδέει τα μέρη του πλαισίου της γεννήτριας με ακροδέκτες γείωσης στις υποδοχές AC. Η γείωση συστήματος δεν είναι συνδεδεμένη στο ουδέτερο σύρμα AC.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ειδικές απαιτήσεις

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε τη γεννήτρια στο πλάι της κατά τη μετακίνηση, φύλαξη ή λειτουργία της. Υπάρχει κίνδυνος διαρροής λαδιού και καυσίμου, και επακόλουθης ζημιάς στον κινητήρα ή την περιουσία σας.

Ενδέχεται να υπάρχουν τοπικοί νόμοι, κωδικοί ή διατάξεις που ισχύουν για την προοριζόμενη χρήση της γεννήτριας. Συμβουλευτείτε έναν επαγγελματία ηλεκτρολόγο, ηλεκτρικό επιθεωρητή ή τοπικό φορέα με δικαιοδοσία.

- Σε ορισμένες περιοχές, η νομοθεσία απαιτεί καταχώρηση των γεννητριών στις τοπικές εταιρείες κοινής ωφέλειας.
- Εάν η γεννήτρια χρησιμοποιείται σε εργοτάξιο, ενδέχεται να πρέπει να τηρηθούν επιπλέον κανονισμοί.

ΣΕΡΒΙΣ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Η καλή συντήρηση είναι απαραίτητη για ασφαλή, οικονομική και ομαλή λειτουργία. Μειώνει επίσης τη ρύπανση του αέρα.

Για την ορθή συντήρηση της γεννήτριας, στις παρακάτω σελίδες θα βρείτε ένα χρονοδιάγραμμα συντήρησης, διαδικασίες επιθεώρησης ρουτίνας και απλές διαδικασίες συντήρησης με βασικά εργαλεία χειρός. Οι άλλες εργασίες συντήρησης που είναι πιο δύσκολες ή απαιτούν ειδικά εργαλεία θα πρέπει να εκτελούνται από επαγγελματίες, συνήθως έναν τεχνικό Honda ή άλλον εξειδικευμένο μηχανικό.

Το χρονοδιάγραμμα συντήρησης ισχύει για τις φυσιολογικές συνθήκες λειτουργίας. Για ασυνήθιστες συνθήκες λειτουργίας, όπως παρατεταμένη λειτουργία με υψηλό φορτίο ή υψηλή θερμοκρασία, ή για χρήση σε συνθήκες σκόνης, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο σέρβις για συστάσεις που θα ανταποκρίνονται στις δικές σας ανάγκες και στη δική σας χρήση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ελλιπής συντήρηση ή η μη αποκατάσταση των προβλημάτων πριν από τη λειτουργία μπορεί να επιφέρει σημαντική δυσλειτουργία.

Ορισμένες δυσλειτουργίες μπορούν να επιφέρουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Τηρείτε πάντα τις συστάσεις και τα χρονοδιαγράμματα ελέγχου και συντήρησης αυτού του εγχειριδίου.

Να θυμάστε ότι ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Honda γνωρίζει καλύτερα τη γεννήτριά σας και έχει τα κατάλληλα μέσα συντήρησης και επισκευής της.

Για τη βέλτιστη ποιότητα και αξιοπιστία, χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά Honda ή ισοδύναμά τους για αντικατάσταση και επισκευή.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Στη συνέχεια θα βρείτε τις σημαντικότερες προφυλάξεις ασφάλειας. Ωστόσο, είναι αδύνατο να σας προειδοποιήσουμε για όλους τους πιθανούς κινδύνους από την εκτέλεση της συντήρησης. Μόνο εσείς μπορείτε να αποφασίσετε εάν θα πρέπει να κάνετε μια τέτοια εργασία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εσφαλμένη συντήρηση μπορεί να δημιουργήσει επικίνδυνη συνθήκη.

Η μη ορθή τήρηση των οδηγιών συντήρησης και των προφυλάξεων μπορεί να επιφέρει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Τηρείτε πάντα τις διαδικασίες και προφυλάξεις σε αυτό το εγχειρίδιο.

Προφυλάξεις ασφάλειας

Διαβάστε τις οδηγίες προτού ξεκινήσετε και βεβαιωθείτε ότι έχετε τα εργαλεία και τις δεξιότητες που απαιτούνται.

- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός πριν από οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής. Έτσι θα εξουδετερώσετε αρκετούς πιθανούς κινδύνους:
 - **Δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα από την εξάτμιση**
Δουλεύετε σε εξωτερικό χώρο μακριά από ανοιχτά παράθυρα και πόρτες, με τις εξατμίσεις στραμμένες μακριά από κατοικημένες δομές.
 - **Εγκαύματα από ζεστά μέρη**
Αφήνετε τον κινητήρα και το σύστημα εξάτμισης να κρυώνει προτού τα αγγίξετε.
 - **Τραυματισμός από κινούμενα μέρη**
Μη λειτουργείτε τον κινητήρα εάν δεν απαιτείται βάσει οδηγιών.
- Για τη μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς ή έκρηξης, προσέξτε όταν δουλεύετε κοντά σε βενζίνη. Για τον καθαρισμό των μερών χρησιμοποιείτε μη εύφλεκτο διαλύτη και όχι βενζίνη. Κρατάτε σιγάρα, σπίθες και φλόγες μακριά από όλα τα μέρη που σχετίζονται με το καύσιμο.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Η μη τήρηση του χρονοδιαγράμματος συντήρησης μπορεί να επιφέρει αστοχίες που δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΣΕΡΒΙΣ (3) Εκτελείται τον μήνα ή μετά από τις ώρες λειτουργίας που υποδεικνύονται, ανάλογα με το ποιο από τα δύο προηγείται.		Κάθε χρήση	Πρώτος μήνας ή 20 ώρες	Κάθε 3 μήνες ή 50 ώρες	Κάθε 6 μήνες ή 100 ώρες	Κάθε 2 χρόνια ή 300 ώρες	σελίδα
ΕΞΑΡΤΗΜΑ							
Λάδι κινητήρα	Έλεγχος στάθμης	o					36
	Αλλαγή (πρώτη φορά από την αγορά)		o				56
	Αλλαγή				o		56
Φίλτρο αέρα (στοιχείο)	Έλεγχος	o					37
	Καθαρισμός			o (1)			57
	Αντικατάσταση					o	37
Σπινθηριστής	Έλεγχος - ρύθμιση				o		58
	Αντικατάσταση					o	58
Φλογοπαγίδα	Καθαρισμός				o		60
Ιμάντας χρονισμού	Έλεγχος	Μετά από κάθε 250 ώρες (2)					-
Διάκενο βαλβίδας	Έλεγχος - ρύθμιση					o (2)	-
Θάλαμος καύσης	Καθαρισμός	Μετά από κάθε 500 ώρες (2)					-
Ρεζερβουάρ	Καθαρισμός	Κάθε 2 χρόνια ή 1000 ώρες (2)					-
Φίλτρο αντλίας καυσίμου	Αντικατάσταση	Κάθε 2 χρόνια ή 1000 ώρες (2)					-
Σωλήνας καυσίμου	Έλεγχος	Κάθε 2 χρόνια (Αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται) (2)					-
Κάνιστρο	Έλεγχος	Κάθε 2 χρόνια (Αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται) (2)					-
Σωλήνας εκκένωσης	Έλεγχος	Κάθε 2 χρόνια (Αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται) (2)					-
Σωλήνας φόρτωσης	Έλεγχος	Κάθε 2 χρόνια (Αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται) (2)					-
Σωλήνας αέρα	Έλεγχος	Κάθε 2 χρόνια (Αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται) (2)					-
Σωλήνας αποστράγγισης	Έλεγχος	Κάθε 2 χρόνια (Αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται) (2)					-

- (1) Κάνετε σέρβις συχνότερα όταν το χρησιμοποιείτε σε χώρους με σκόνη.
- (2) Το σέρβις σε αυτά τα εξαρτήματα πρέπει να γίνεται από τον υπεύθυνο σέρβις που σας εξυπηρετεί, εκτός εάν διαθέτετε τα κατάλληλα εργαλεία και την απαιτούμενη μηχανική εκπαίδευση. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο καταστημάτων Honda για τις διαδικασίες σέρβις.
- (3) Για εμπορική χρήση, καταχωρίζετε τις ώρες λειτουργίας για να καθορίσετε τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

Η γεννήτρια αυτή είναι εξοπλισμένη με καταλυτικό μετατροπέα. Εάν ο κινητήρας δεν συντηρηθεί σωστά, ο καταλύτης στον σιγαστήρα ενδέχεται να πάψει να είναι αποτελεσματικός.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αδειάστε το λάδι ενώ ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός για να διασφαλίσετε τη γρήγορη και πλήρη εκκένωση.

1. Βάλτε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση OFF (βλέπε σελίδα 42) για να μειώσετε το ενδεχόμενο διαρροής καυσίμου.
2. Ξεσφίξτε τη βίδα του καλύμματος συντήρησης και βγάλτε το κάλυμμα (βλέπε σελίδα 36).
3. Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο δίπλα στον κινητήρα για να συλλέξετε το παλιό λάδι.
4. Βγάλτε το πώμα πλήρωσης λαδιού και αδειάστε το λάδι στο δοχείο λαδιού γέρνοντας τον κινητήρα προς το στόμιο πλήρωσης λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μη ορθή απορρίψη του λαδιού κινητήρα μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Εάν αλλάξετε λάδια μόνοι, απορρίψτε τα σωστά.

Μην τα πετάτε στα σκουπίδια και μην τα χύνετε στο έδαφος ή σε σιφόνι.

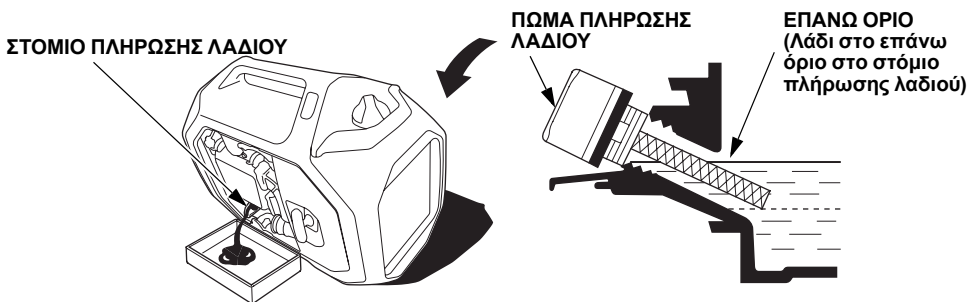
5. Με τη γεννήτρια σε επίπεδη θέση, συμπληρώστε με το συνιστώμενο λάδι έως το επάνω όριο. Μην το γεμίσετε υπερβολικά.

- «Επάνω όριο» σημαίνει λάδι μέχρι το στόμιο πλήρωσης λαδιού. Ανατρέξτε στην ενότητα «ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ» στη σελίδα 17.

Χωρητικότητα κινητήρα 0,46 L (0,48 US qt, 0,40 Imp qt)

6. Τοποθετήστε ξανά καλά το πώμα πλήρωσης λαδιού.
7. Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα συντήρησης και σφίξτε καλά τη βίδα του.

Πλένετε τα χέρια σας με σαπούνι και νερό μετά τον χειρισμό χρησιμοποιημένου λαδιού.

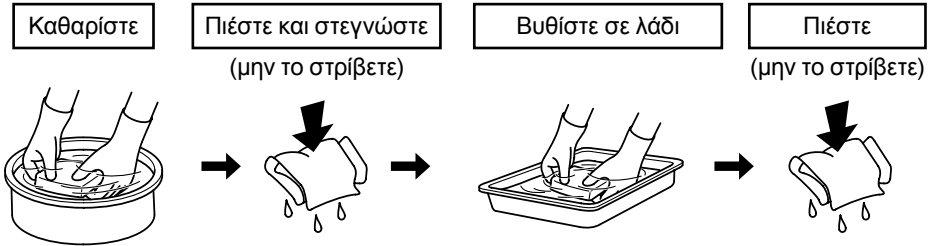


ΣΕΡΒΙΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

Καθαρισμός αφρώδους στοιχείου φίλτρου αέρα

Οι ακαθαρσίες στα φίλτρα αέρα περιορίζουν τη ροή του αέρα προς το καρμπιρατέρ, μειώνοντας την απόδοση του κινητήρα. Καθαρίζετε το φίλτρο αέρα πιο συχνά από ό,τι προβλέπεται στο χρονοδιάγραμμα συντήρησης όταν η γεννήτρια λειτουργεί σε χώρους με πολλή σκόνη.

1. Καθαρίστε το αφρώδες στοιχείο σε ζεστό σαπουνόνερο, ξεπλύνετε και αφήστε να στεγνώσει καλά, ή καθαρίστε με μη εύφλεκτο διαλυτικό και αφήστε να στεγνώσει.
2. Βυθίστε το αφρώδες στοιχείο σε καθαρό λάδι κινητήρα και πιέστε για να βγει η περίσσεια. Ο κινητήρας θα καπνίζει κατά την αρχική εκκίνηση εάν έχει παραμείνει πολύ λάδι στο φίλτρο.



3. Σκουπίστε τις ακαθαρσίες μέσα από το κάλυμμα του φίλτρου με ένα υγρό πανί. Προσοχή ώστε να μην εισχωρήσουν ακαθαρσίες στον αεραγωγό προς το καρμπιρατέρ.

ΣΕΡΒΙΣ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

ΣΕΡΒΙΣ ΣΠΙΝΘΗΡΙΣΤΗ

Συνιστώμενος σπινθηριστής: CR6HSB (NGK)

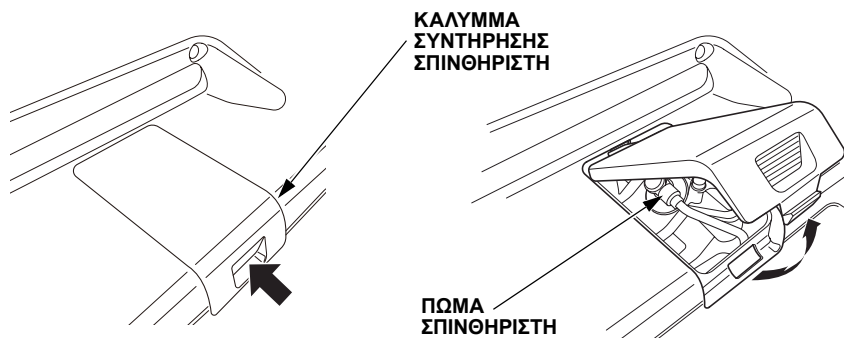
Για τη σωστή λειτουργία του κινητήρα, ο σπινθηριστής πρέπει να έχει τοποθετηθεί με το σωστό διάκενο και να μην έχει ιζήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ακατάλληλοι σπινθηριστές μπορούν να βλάψουν τον κινητήρα.

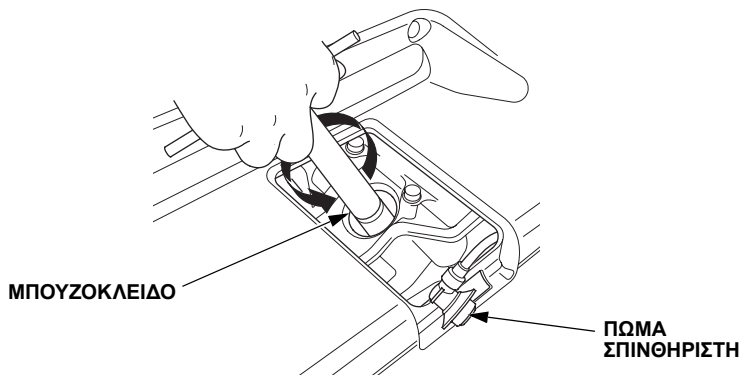
Εάν ο κινητήρας είναι ζεστός, αφήστε τον πρώτα να κρυώσει.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα συντήρησης σπινθηριστή.



2. Βγάλτε το πώμα σπινθηριστή και καθαρίστε κάθε βρομιά γύρω από τον σπινθηριστή.

3. Χρησιμοποιήστε μπουζόκλειδο για να αφαιρέσετε τον σπινθηριστή.

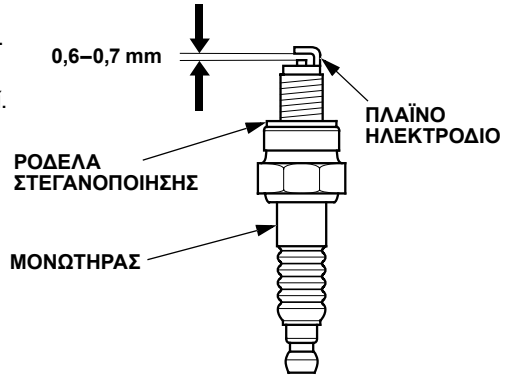


4. Ελέγξτε τον σπινθηριστή. Αντικαταστήστε τον εάν είναι φθαρμένα τα ηλεκτρόδια ή εάν ο μονωτής έχει ρωγμές ή σπασίματα. Καθαρίστε τον σπινθηριστή με μεταλλική βούρτσα εφόσον θα επαναχρησιμοποιηθεί.

5. Μετρήστε το διάκενο ηλεκτροδίων σπινθηριστή με διακενόμετρο τύπου σύρματος. Διορθώστε εάν χρειάζεται κάμπτοντας προσεκτικά το πλαϊνό ηλεκτρόδιο.

Διάκενο σπινθηριστή:

0,6–0,7 mm (0,024–0,028 in)



6. Βεβαιωθείτε ότι η ροδέλα στεγανοποίησης του σπινθηριστή είναι σε καλή κατάσταση και τοποθετήστε τον σπινθηριστή με το χέρι για να αποφύγετε την εσφαλμένη ευθυγράμμιση των σπειρωμάτων.

7. Αφού τοποθετηθεί ο σπινθηριστής, θα πρέπει να συσφιχθεί με μπουζόκλειδο ώστε να συμπιεστεί η ροδέλα.

Εάν τοποθετήθηκε μεταχειρισμένος σπινθηριστής, σφίξτε κατά 1/8 - 1/4 στροφής μετά την τοποθέτησή του.

Εάν τοποθετήθηκε καινούργιος σπινθηριστής, σφίξτε κατά 1/2 στροφή μετά την τοποθέτησή του.

Ροπή: 12 N·m (1,2 kgf·m, 9 lbf·ft)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν είναι σωστά βιδωμένος, μπορεί να θερμανθεί πολύ και να προξενήσει ζημιά στον κινητήρα. Εάν είναι υπερβολικά σφιχτά βιδωμένος, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα σπειρώματα της κυλινδροκεφαλής.

8. Βάλτε ξανά καλά το πώμα του σπινθηριστή.

9. Βάλτε ξανά το κάλυμμα συντήρησης σπινθηριστή.

ΣΕΡΒΙΣ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

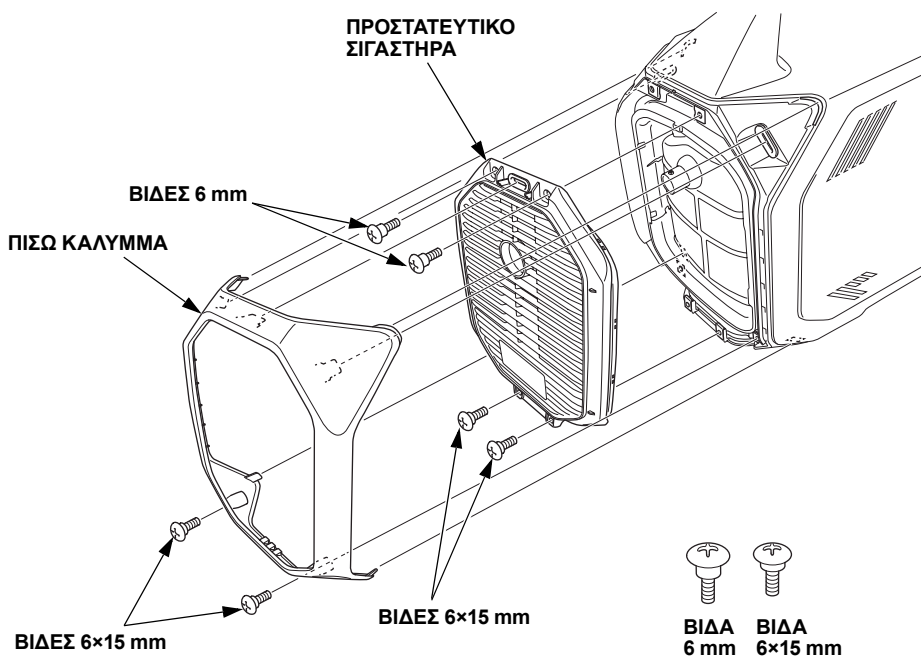
ΣΕΡΒΙΣ ΦΛΟΓΟΠΑΓΙΔΑΣ

Εάν ο κινητήρας λειτουργούσε μόλις, ο σιγαστήρας μπορεί να είναι πολύ ζεστός. Αφήστε τον πρώτα να κρυώσει.

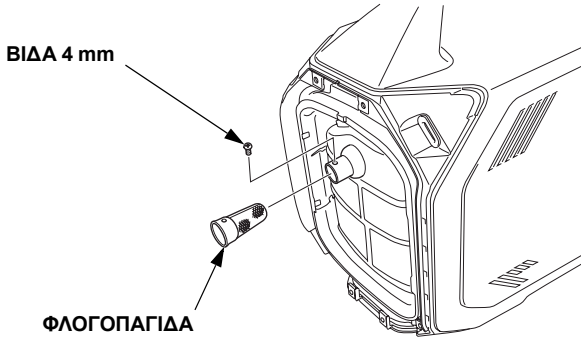
Καθαρίστε τη φλογοπαγίδα ως εξής:

1. Αφαιρέστε τις δύο βίδες 6×15 mm και το πίσω κάλυμμα.

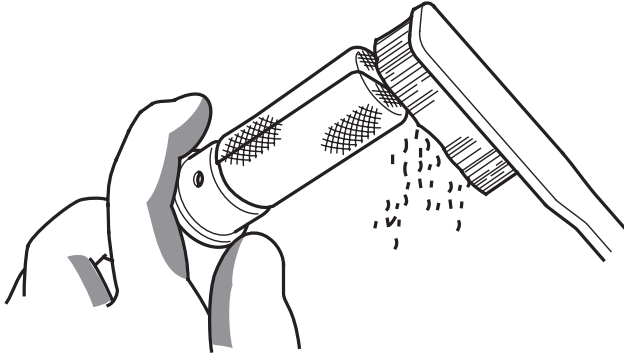
Αφαιρέστε τις δύο βίδες 6 mm, δύο βίδες 6×15 mm και το προστατευτικό σιγαστήρα.



2. Αφαιρέστε τη βίδα 4 mm και τη φλογοπαγίδα.



3. Αφαιρέστε τα ιζήματα άνθρακα από το πλέγμα της φλογοπαγίδας.
Προσοχή ώστε να μην προξενήσετε ζημιά στο πλέγμα.
Η φλογοπαγίδα πρέπει να μην έχει σπασίματα και ρωγμές.
Αντικαταστήστε τη φλογοπαγίδα εάν έχει ζημιά.



4. Εγκαταστήστε τη φλογοπαγίδα, το προστατευτικό σιγαστήρα και το πίσω κάλυμμα με την αντίστροφη σειρά ενεργειών.

ΦΥΛΑΞΗ

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΦΥΛΑΞΗ

Η σωστή προετοιμασία για φύλαξη είναι απαραίτητη ώστε η γεννήτρια να είναι σε καλή κατάσταση και με καλή εμφάνιση. Τα παρακάτω βήματα θα βοηθήσουν ώστε να μη σκουριάσει και να μην υποστεί διάβρωση, ενώ ο κινητήρας θα παίρνει μπροστά εύκολα στην επόμενη χρήση.

Καθαρισμός

Σκουπίστε τη γεννήτρια με ένα υγρό πανί. Μετά το στέγνωμα, διορθώστε τη φθαρμένη βαφή και επιστρώστε όλα τα σημεία που είναι ευάλωτα στη σκουριά με μια λεπτή στρώση λαδιού.

Καύσιμο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανάλογα με την περιοχή χρήσης της μηχανής, το καύσιμο μπορεί να υποβαθμιστεί και να οξειδωθεί γρήγορα. Η υποβάθμιση και η οξείδωση μπορεί να προκύψουν ακόμα και μέσα σε 30 ημέρες κάνοντας ζημιά στο σύστημα καυσίμου. Ζητήστε τις τοπικές συστάσεις φύλαξης από τον τοπικό αντιπρόσωπο σέρβις.

Η βενζίνη οξειδώνεται και υποβαθμίζεται κατά τη φύλαξη. Η παλιά βενζίνη μπορεί να δυσκολεύει την εκκίνηση, ενώ αφήνει ιζήματα που μπορεί να φράξουν το σύστημα καυσίμου. Εάν η βενζίνη της γεννήτριας υποβαθμιστεί κατά τη φύλαξη, ενδέχεται να χρειαστεί να κάνετε σέρβις ή να αντικαταστήσετε τα μέρη του συστήματος καυσίμου.

Η διάρκεια κατά την οποία μπορεί η βενζίνη να παραμείνει στο ρεζερβουάρ χωρίς να προκαλεί λειτουργικά προβλήματα εξαρτάται από παράγοντες όπως το μείγμα καυσίμου, τη θερμοκρασία φύλαξης και το κατά πόσο το ρεζερβουάρ ήταν μερικώς ή εντελώς γεμάτο. Ο αέρας σε ένα μερικώς γεμάτο ρεζερβουάρ ευνοεί την υποβάθμιση του καυσίμου. Οι πολύ υψηλές θερμοκρασίες φύλαξης επιταχύνουν την υποβάθμιση του καυσίμου. Προβλήματα υποβάθμισης ενδέχεται να προκύψουν μέσα σε λίγους μήνες ή γρηγορότερα εάν το καύσιμο δεν ήταν καινούργιο όταν γεμίσατε το ρεζερβουάρ.

Κάνετε σέρβις βάσει του παρακάτω πίνακα:

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΦΥΛΑΞΗΣ	ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΕΡΒΙΣ ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ
Λιγότερο από 1 μήνας	Δεν απαιτείται προετοιμασία.
1 μήνας έως 1 έτος	Εκκενώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου (βλ. σελίδα 64).
1 έτος και πάνω	Εκκενώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου (βλ. σελίδα 64). Αφαιρέστε τον σπινθηριστή. Βάλτε ένα κουταλάκι λαδιού κινητήρα στον κύλινδρο. Στρέψτε τον κινητήρα αργά με το συρματοσχοινο έλξης για κατανομή του λαδιού. Βάλτε ξανά τον σπινθηριστή. Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα (βλ. σελίδα 56).

ΕΚΚΕΝΩΣΗ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

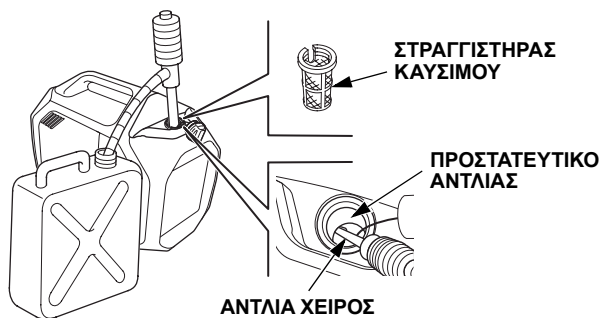
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και εκρηκτική.

Μπορείτε να καείτε ή να υποστείτε σοβαρό τραυματισμό κατά τον χειρισμό καυσίμου.

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει προτού χειριστείτε το καύσιμο.
- Κρατάτε μακριά οποιαδήποτε πηγή θερμότητας, φλόγα και σπίθα.
- Χειρίζεστε το καύσιμο μόνο σε εξωτερικό χώρο.
- Μείνετε μακριά από το όχημά σας.
- Σκουπίζετε αμέσως τις διαρροές.

Βγάλτε το πώμα του ρεζερβουάρ (βλέπε σελίδα 19), αφαιρέστε τον στραγγιστήρα και αδειάστε το καύσιμο σε ένα εγκεκριμένο δοχείο καυσίμου. Συνιστούμε χρήση αντλίας βενζίνης χειρός του εμπορίου για το άδειασμα. Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική αντλία. Διοχετεύστε τη βενζίνη εισάγοντας το άκρο της αντλίας χειρός στο πλάι του προστατευτικού αντλίας, όπως στην εικόνα. Τοποθετήστε ξανά τον στραγγιστήρα και το πώμα πλήρωσης καυσίμου.



Λάδι κινητήρα

Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα (βλ. σελίδα 56).

Κύλινδρος κινητήρα

1. Αφαιρέστε τον σπινθηριστή (βλέπε σελίδα 58).
2. Απλώστε ένα κουταλάκι (5 cm³) καθαρού λαδιού κινητήρα στον κύλινδρο.
3. Τραβήξτε μερικές φορές τη μίζα για να κατανεμηθεί το λάδι στον κύλινδρο.
4. Βάλτε ξανά τον σπινθηριστή (βλέπε σελίδα 58).
5. Τραβήξτε αργά τη λαβή μίζας ώσπου να αισθανθείτε αντίσταση. Σε αυτό το σημείο, το έμβολο ανεβαίνει στον χρόνο συμπίεσής του και οι βαλβίδες εισαγωγής και εξάτμισης είναι κλειστές. Έτσι προστατεύεται ο κινητήρας από την εσωτερική διάβρωση. Επαναφέρετε αργά τη λαβή της μίζας.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΥΛΑΞΗ

Καθώς η γεννήτρια θα αποθηκευτεί με βενζίνη στο ρεζερβουάρ, έχει μεγάλη σημασία να περιορίσετε τον κίνδυνο ανάφλεξης αναθυμιάσεων.

Επιλέξτε έναν καλά αεριζόμενο χώρο φύλαξης μακριά από συσκευές που λειτουργούν με φλόγα, όπως φούρνοι, θερμοσίφωνες ή στεγνωτήρια. Αποφύγετε επίσης χώρους με ηλεκτρικό μοτέρ με σπίθα όπου γίνεται χρήση ηλεκτρικών εργαλείων.

Εφόσον είναι εφικτό, αποφύγετε χώρους με πολλή υγρασία η οποία ευνοεί τη σκουριά και τη διάβρωση.

Τοποθετήστε τη γεννήτρια σε επίπεδη επιφάνεια. Εάν γέρνει μπορεί να διαρρεύσει καύσιμο ή λάδι.

Με κρύο κινητήρα και σύστημα εξάτμισης, καλύψτε τη γεννήτρια για να μη σκονίζεται. Ο ζεστός κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης μπορούν να αναφλέξουν ή να λιώσουν ορισμένα υλικά.

Μη χρησιμοποιείτε πλαστικά για κάλυψη από τη σκόνη. Τα καλύμματα χωρίς πόρους παγιδεύουν την υγρασία γύρω από τη γεννήτρια ευνοώντας τη σκουριά και τη διάβρωση.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΑΠΟ ΤΗ ΦΥΛΑΞΗ

Ελέγξτε τη γεννήτρια σύμφωνα με το κεφάλαιο «ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ» (βλέπε σελίδα 33).

Εάν είχατε αδειάσει το καύσιμο, γεμίστε το με καινούργια βενζίνη. Εάν κρατάτε ένα δοχείο βενζίνης για ανεφοδιασμό, βεβαιωθείτε ότι περιέχει μόνο καινούργια βενζίνη. Η βενζίνη οξειδώνεται και υποβαθμίζεται με τον καιρό, δυσχεραίνοντας την εκκίνηση.

Εάν ο κύλινδρος είχε επιστρωθεί με λάδι κατά την προετοιμασία για φύλαξη, ο κινητήρας θα καπνίζει για λίγο στην εκκίνηση. Αυτό είναι φυσιολογικό.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο κινητήρας που λειτουργούσε παραμένει ζεστός για αρκετή ώρα.

Ο ζεστός κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης μπορούν να σας προξενήσουν έγκαυμα ή να αναφλέξουν ορισμένα υλικά.

Εάν χρησιμοποιούσατε τη γεννήτρια, αφήστε την να κρυώσει για τουλάχιστον 15 λεπτά προτού τη φορτώσετε στο όχημα μεταφοράς.

Αδειάζετε το καύσιμο από το ρεζερβουάρ για τη μεταφορά.

Για να αποφύγετε τη διαρροή κατά τη μεταφορά, η γεννήτρια θα πρέπει να ακινητοποιηθεί όρθια στη θέση λειτουργίας της.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

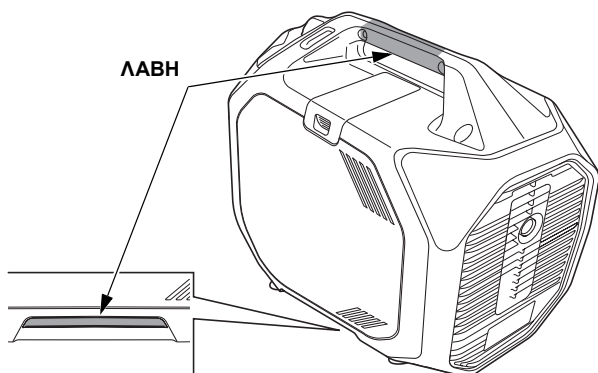
Μην αφήνετε τη γεννήτρια στο πλάι της κατά τη μετακίνηση, φύλαξη ή λειτουργία της. Υπάρχει κίνδυνος διαρροής λαδιού ή καυσίμου, και επακόλουθης ζημιάς στον κινητήρα ή την περιουσία σας.

Μη χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια ενώ μεταφέρεται ή βρίσκεται επάνω σε οποιοδήποτε είδος οχήματος, τρέιλερ ή λέμβου.

Προσοχή να μην σας πέσει η γεννήτρια και να μην τη χτυπήσετε κατά τη μεταφορά. Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στη γεννήτρια.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Για τη μεταφορά της γεννήτριας, κρατήστε τη λαβή (γκρίζα σημεία στην εικόνα).



Μην αφήνετε τη γεννήτρια εκτεθειμένη απευθείας στο ηλιακό φως επάνω στο όχημα. Εάν παραμείνει σε κλειστό όχημα για πολλές ώρες, η υψηλή θερμοκρασία εντός του οχήματος θα προκαλέσει εξάτμιση καυσίμου και πιθανή έκρηξη.

ΕΠΙΛΥΣΗ ΑΠΡΟΣΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΑΣΤΑΘΕΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ Ή ΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Πιθανή αιτία	Διόρθωση
Ο διακόπτης του κινητήρα είναι στη θέση OFF.	Βάλτε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση ON (βλέπε σελίδα 40).
Χωρίς καύσιμο.	Ανεφοδιασμός (βλέπε σελίδα 18).
Κακό καύσιμο, φύλαξη χωρίς επεξεργασία ή εκκένωση βενζίνης ή ανατροφοδότηση με κακή βενζίνη.	Εκκενώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου (βλ. σελίδα 64). Ανεφοδιάστε μόνο με καινούργια βενζίνη (βλέπε σελίδα 18).
Η χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα οδήγησε σε διακοπή κινητήρα λόγω συναγερμού λαδιού.	Βάλτε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση OFF. Προσθέστε λάδι κινητήρα. Βάλτε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση ON και βάλτε τον ξανά μπροστά.
Ελάττωμα, ζημιά ή λάθος διάκενο σπινθηριστή.	Διορθώστε το διάκενο ή βάλτε ξανά τον σπινθηριστή (βλέπε σελίδα 58).
Σπινθηριστής υγρός με καύσιμο (εκχύλιση κινητήρα).	Στεγνώστε και βάλτε ξανά τον σπινθηριστή.
Φραγμένο φίλτρο καυσίμου, δυσλειτουργία καρμπρατέρ, δυσλειτουργία μίζας, κολλημένες βαλβίδες, κ.λπ.	Πάρτε τη γεννήτρια στον αντιπρόσωπο σέρβις ή ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του καταστήματος.

ΕΠΙΛΥΣΗ ΑΠΡΟΣΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΕΛΛΙΠΗΣ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

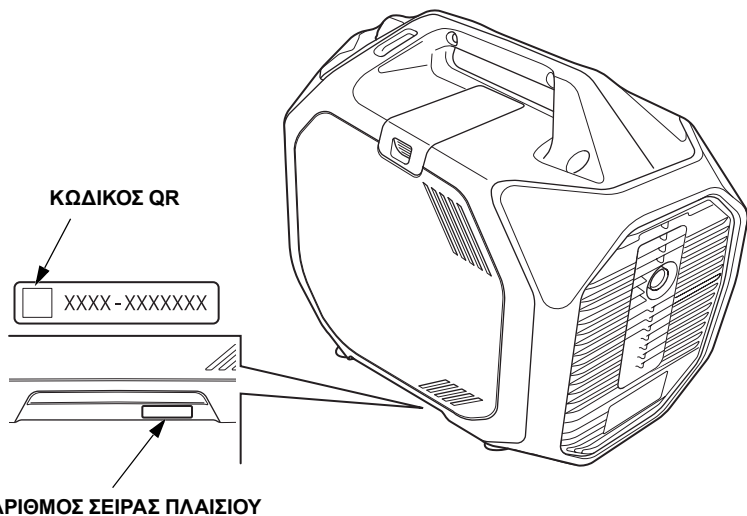
Πιθανή αιτία	Διόρθωση
Φραγμένο φίλτρο αέρα.	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα (βλέπε σελίδα 57).
Κακό καύσιμο, φύλαξη χωρίς επεξεργασία ή εκκένωση βενζίνης ή ανατροφοδότηση με κακή βενζίνη.	Εκκενώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου (βλ. σελίδα 64). Ανεφοδιάστε μόνο με καινούργια βενζίνη (βλέπε σελίδα 18).
Φραγμένο φίλτρο καυσίμου, δυσλειτουργία καρμπυρατέρ, δυσλειτουργία μίζας, κολλημένες βαλβίδες, κ.λπ.	Πάρτε τη γεννήτρια στον αντιπρόσωπο σέρβις ή ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του καταστήματος.

ΑΠΟΥΣΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΧΕΣ AC

Πιθανή αιτία	Διόρθωση
Η ένδειξη εξόδου είναι OFF, και η ένδειξη συναγερμού υπερφόρτωσης είναι ON.	Ελέγξτε το φορτίο AC. Σταματήστε και βάλτε ξανά μπροστά τον κινητήρα.
	Ελέγξτε την είσοδο αέρα ψύξης. Σταματήστε και βάλτε ξανά μπροστά τον κινητήρα.
Η ένδειξη συναγερμού υπερφόρτωσης αναβοσβήνει.	Αφού εξαλειφθεί η αιτία υπερφόρτωσης, μπορεί να ξεκινήσει πάλι η παραγωγή ρεύματος πιέζοντας και κρατώντας πατημένο τον διακόπτη Eco (για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα). (βλέπε σελίδα 24).
Διακοπή προστατευτικού κυκλώματος AC	Ελέγξτε το φορτίο AC και επαναφέρετε το προστατευτικό κυκλώματος (βλέπε σελίδα 25).
Ελαττωματικό εργαλείο ή συσκευή.	Αντικαταστήστε το ελαττωματικό εργαλείο ή τη συσκευή. Σταματήστε και βάλτε ξανά μπροστά τον κινητήρα.
Ελαττωματική γεννήτρια.	Πάρτε τη γεννήτρια στον αντιπρόσωπο σέρβις ή ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του καταστήματος.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΘΕΣΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΣΕΙΡΑΣ



Καταχωρήστε τον αριθμό σειράς πλαισίου και ημερομηνία αγοράς στα παρακάτω πεδία. Θα χρειαστείτε αυτές τις πληροφορίες όταν παραγγέλετε ανταλλακτικά και έχετε τεχνικά ερωτήματα ή ερωτήματα εγγύησης.

Αριθμός σειράς πλαισίου: _____

Ημερομηνία αγοράς: _____

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μοντέλο	EU32i	
Τύπος	F, G	IT
Κωδικός περιγραφής	EBKJ	
Μήκος	571 mm (22,5 in)	596 mm (23,5 in)
Πλάτος	306 mm (12,0 in)	
Ύψος	452 mm (17,8 in)	
Ξηρή μάζα (βάρος)	26,5 kg (58,4 lbs)	

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Μοντέλο	GX130
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος, εκκεντροφόρος επικεφαλής, ένας κύλινδρος
Όγκος εμβολισμού	130 cm ³ (7,93 cu-in)
Εσωτερική διάμετρος × Διαδρομή	56,0 × 53,0 mm (2,20 × 2,09 in)
Αναλογία συμπίεσης	10,0:1
Στροφές κινητήρα	4.800–5.500 min ⁻¹ (rpm) (με σύστημα Eco OFF)
Σύστημα ψύξης	Εξαναγκασμένος αερισμός
Σύστημα ανάφλεξης	Πλήρες τρανζίστορ
Χωρητικότητα λαδιού κινητήρα	0,46 L (0,48 US qt, 0,40 Imp qt)
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	4,6 L (1,21 US qt, 1,01 Imp qt)
Σπινθηριστής	CR6HSB (NGK)

[Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂)*]

Ανατρέξτε στη «Λίστα πληροφοριών CO₂» στη διεύθυνση
www.honda-engines-eu.com/co2

* Αυτή η μέτρηση CO₂ προέρχεται από τη δοκιμή σε σταθερό κύκλο δοκιμής υπό εργαστηριακές συνθήκες ενός (συγγενούς) κινητήρα αντιπροσωπευτικού του τύπου κινητήρα (οικογένεια κινητήρα) και δεν υπονοεί ούτε εκφράζει οποιαδήποτε εγγύηση για την απόδοση ενός συγκεκριμένου κινητήρα.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

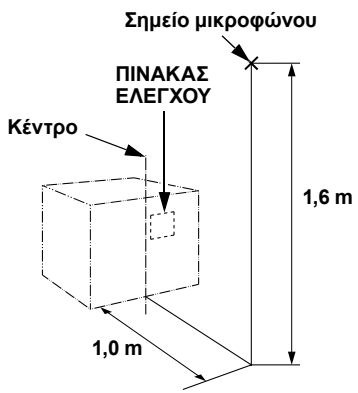
Μοντέλο		EU32i
Τύπος		F, G, IT
Έξοδος AC	Ονομαστική τάση	230 V
	Ονομαστική συχνότητα	50 Hz
	Ονομαστική ένταση	11,3 A
	Ονομαστική έξοδος	2,6 kVA
	Μέγιστη έξοδος	3,2 kVA

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Έκδοση <i>Bluetooth</i> [®]	5.0 (Bluetooth Low Energy)
Ζώνη συχνότητας	2.402 MHz - 2.480 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας	<4 dBm

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΘΟΡΥΒΟΣ

Μοντέλο	EU32i
Τύπος	F, G, IT
Στάθμη ηχητικής πίεσης στον χώρο εργασίας (2006/42/ΕΚ)	73 dB (A) (με σύστημα Eco ON)
	
Αβεβαιότητα	4 dB (A)
Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος (2000/14/ΕΚ, 2005/88/ΕΚ)	88 dB (A) (με σύστημα Eco ON)
Αβεβαιότητα	3 dB (A)
Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος (2000/14/ΕΚ, 2005/88/ΕΚ)	91 dB (A) (με σύστημα Eco ON)

“οι μετρήσεις αντιπροσωπεύουν επίπεδα εκπομπών και δεν είναι απαραίτητα ασφαλή επίπεδα εργασίας. Μολονότι υπάρχει σχέση μεταξύ επιπέδου εκπομπών και έκθεσης, αυτή δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να καθοριστεί αξιόπιστα εάν απαιτούνται περαιτέρω προφυλάξεις. Στους παράγοντες που επηρεάζουν το πραγματικό επίπεδο έκθεσης των εργαζομένων περιλαμβάνονται τα χαρακτηριστικά του χώρου εργασίας, οι άλλες πηγές θορύβου, κ.λπ., δηλαδή ο αριθμός μηχανών και άλλων κοντινών διαδικασιών, καθώς και η χρονική διάρκεια της έκθεσης. Επίσης, το επιτρεπόμενο επίπεδο έκθεσης μπορεί να διαφέρει από χώρα σε χώρα. Ωστόσο, οι παρούσες πληροφορίες θα επιτρέψουν στον χρήστη να αξιολογήσει καλύτερα τους κινδύνους”.

Οι προδιαγραφές μπορεί να διαφέρουν ανά τύπο, ενώ υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

(Βλέπε εσώφυλλο)

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

Σύμβολο	Όνομα εξαρτήματος
ACCP	Προστατευτικό κυκλώματος AC
ACOR	Βύσμα εξόδου AC
BASe	Αισθητήρας γωνίας
CPB	Μπλοκ πίνακα ελέγχου
EcoSw	Διακόπτης Eco
ECG	Γείωση ECU
ECU	ECU
EgB	Μπλοκ κινητήρα
EgG	Γείωση κινητήρα
ESw	Διακόπτης κινητήρα
(F)	Τύπος F
FrB	Μπλοκ πλαισίου
FP	Αντλία καυσίμου
GCU	Μονάδα ελέγχου γεννήτριας
GeB	Μπλοκ γεννήτριας
GT	Ακροδέκτης γείωσης
IASe	Αισθητήρας ΙΑΤ
IB	Μπλοκ αναστροφέα
IgC	Πηνίο ανάφλεξης
In	Μπεκ
IndU	Μονάδα ένδειξης
(IT)	Τύπος IT
IU	Μονάδα αναστροφέα
MASe	Αισθητήρας MAP
MW	Κύριο πηνίο
NF	Φίλτρο θορύβου
OLSw	Διακόπτης στάθμης λαδιού
O2Se	Αισθητήρας O2
PC	Πηνίο παλμογεννήτριας
POR	Βύσμα παράλληλης λειτουργίας
SP	Σπινθηριστής
SW	Υποτελής πηνίο
TCM	Μοτέρ ελέγχου στροφών
TESe	Θερμοαισθητήρας

ΧΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ

Bl	ΜΑΥΡΟ
Br	ΚΑΦΕ
G	ΠΡΑΣΙΝΟ
Gr	ΓΚΡΙ
Bu	ΜΠΛΕ
Lb	ΓΑΛΑΖΙΟ
Lg	ΑΝΟΙΧΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
O	ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ
P	ΡΟΖ
R	ΚΟΚΚΙΝΟ
W	ΛΕΥΚΟ
Y	ΚΙΤΡΙΝΟ
V	ΜΩΒ
BE	ΜΠΕΖ

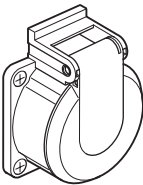
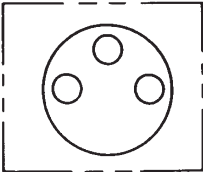
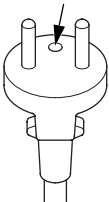
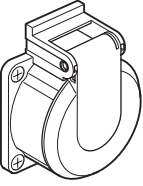
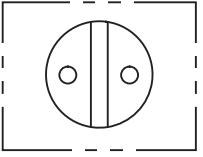
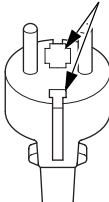
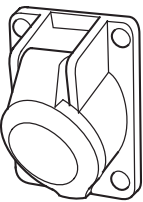
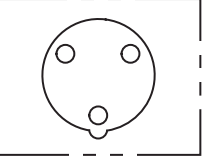
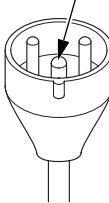
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ECO

	COM	SW
ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ		
ΠΑΤΗΜΕΝΟΣ		

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

	COM	SW
ON		
OFF		

ΒΥΣΜΑ

Τύπος	Σχήμα		Βύσμα
F			ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΓΕΙΩΣΗΣ 
G			ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΓΕΙΩΣΗΣ 
IT			ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΓΕΙΩΣΗΣ 

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Το «QR Code» είναι σήμα κατατεθέν της DENSO WAVE INCORPORATED.



Το λεκτικό σήμα και τα λογότυπα *Bluetooth* είναι σήματα κατατεθέντα ιδιοκτησίας Bluetooth SIG, Inc. και κάθε χρήση αυτών από την Honda Motor Co., Ltd. γίνεται με άδεια. Τα λοιπά σήματα και ονόματα ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

HONDA

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ
ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ**



ΤΕΧΝΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.
Λεωφόρος Αθηνών 92
104 42 ΑΘΗΝΑ
Τηλ.: (+30) 210 5193110
Φαξ: (+30) 210 5193114
mail@technellas.gr